



SERRETECNO S.A. de C.V.

Riva Palacio No. 86, Tlalnepantla, Edo. de México
 53 90 25 27 / 53 90 25 77 www.serretecno.com

HS-160119PC

16 de enero 2019

Ing. Héctor Bello
 Tel 55 32 36 94 62
 Correo: submercadeo01@gmail.com

En atención a su amable solicitud, nos es grato presentar a ustedes nuestra cotización para el siguiente equipo:

**TANQUE PARA DESPACHO DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 31,000 LTS,
 MANUFACTURADO EN ACERO AL CARBÓN PARA GASOLINA O DIESEL (PESO ESPECIFICO
 7.08 LB/GAL) CON TRACTO CAMION**

COMPONENTES	DESCRIPCIÓN
Generales	<p>Tanque cilíndrico tipo semi remolque de acero al carbón, Capacidad de 31,000 lts. Más 3% de expansión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ (1) Domos de 50 cm Ø con cierre hermético. ✓ Escalera lateral. ✓ Sistema de carga y descarga por el fondo según requerimientos PEMEX ✓ Dimensiones generales mencionadas en la descripción. ✓ Marca: R.C.C. ✓ Modelo: TQESR30-18 <p>Generales • Longitud exterior: 10.40 metros, Ancho exterior: 2.60 metros, Altura: 3.80 metros</p> <p>Construcción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuerpo del tanque fabricado en lamina de acero negro A-36 calibre 10, reforzado el cuerpo con 9 anillos exteriores en acero negro A-36, C-12".

HS-160119PC

- Charola de derrames en acero negro C-12.
- Pasillos laterales enrejillados en aluminio para evitar acumulamiento de producto
- Tapas abombadas en placa de acero negro calibre 3/16"
- 1 solo compartimento
 - (2) rompeolas interiores.
- Bastidores de suspensión, patines y 5ta. Rueda (CHASIS), fabricados con placa de acero negro calibre 1/4", en acero A-36
- (1) Domo en acero negro de 20" de diámetro con cierre hermético, especial para productos derivados del petróleo.
- Porta llantas doble.
- Salpicaderas (polveras) delanteras y traseras de Aluminio.
- Caja de válvulas en lámina de acero negro, Cal. 12. Suspensión
- (3) NEUMÁTICA con capacidad de 30,000 lbs. c/u, tipo HT-300-15 Ejes tubulares
- (2) con mazas para rueda de disco 22.5 y track de 77 1/2"; la capacidad de carga de cada eje es de 30,000 lbs.

Frenos ABS:

- Rotochamber doble, tanques (ACORDE A NOM 035), Válvula de emergencia y desfogue MCA. SEALCO, Mangueras y conexiones rápidas (ACORDE A SAE)
- Sistema 4S/2M MCA. WABCO, (ACORDE A LA NORMA DOT 121)

Patines

- (2) juego de dos velocidades, estructura de acero alta resistencia

Rines

- (12) Disco 8.25 X 24.5 (8,000 LBS) Asiento plano Llantas • (12) Radial 11R-24.5

Sistema de Luces LED:

- El Reglamentario Según La Secretaria De Comunicaciones Y Transportes, • Arnés sellado Mca. SEALCO, Luces selladas LED, Cinta reflejante acorde A DOT.

Descarga

- Sistema de carga y descarga por el fondo según requerimiento PEMEX,



SERRETECNO S.A. de C.V.

Riva Palacio No. 86, Tlalnepantla, Edo. de México
53 90 25 27 / 53 90 25 77 www.serretectno.com

HS-160119PC

	<p>Pintura</p> <ul style="list-style-type: none">• Proceso De Shot Blast • Base De Primario Epóxico (PARA MAYOR ANCLAJE Y RESISTENCIA)• Esmalte De Poliuretano En Un Solo Tono (CARACTERISTICAS PLASTICAS, MAYOR • DURACION, CASI PARA CUALQUIER AMBIENTE Y ESPESOR MAYOR) <p>Incluye TRACTO CAMION INTERNATIONAL PROSTAR MODELO 2018</p> <p>Con motor Cummins ISC 450 HP "2,000 RPM</p>
--	---

PRECIO UNITARIO \$ 2,869,744.45 PESOS MAS IVA

Opcional

Kit Despachador de Bomba, Medidor, Carrete, Manguera y pistola: **\$ 250,000.00 M.N.** más iva

Certificación con perito para Pipa: **40,000 pesos** más iva

INFORMACIÓN GENERAL

LAB. En Nuestra Planta

Todos nuestros precios son más el 16% de IVA

Tiempo de entrega: 6 a 8 semanas

Forma de pago: 50% anticipo al formalizar el pedido 50% contra aviso de entrega

Vigencia de la cotización 30 días.

Puede realizar su depósito a nombre de:

SERRETECNO, S.A. de C.V.

Banco: BANAMEX., Cuenta: 456292-8, Sucursal: 651 Naucalpan.

Visita nuestro sitio www.serretectno.com



SERRETECNO S.A. de C.V.

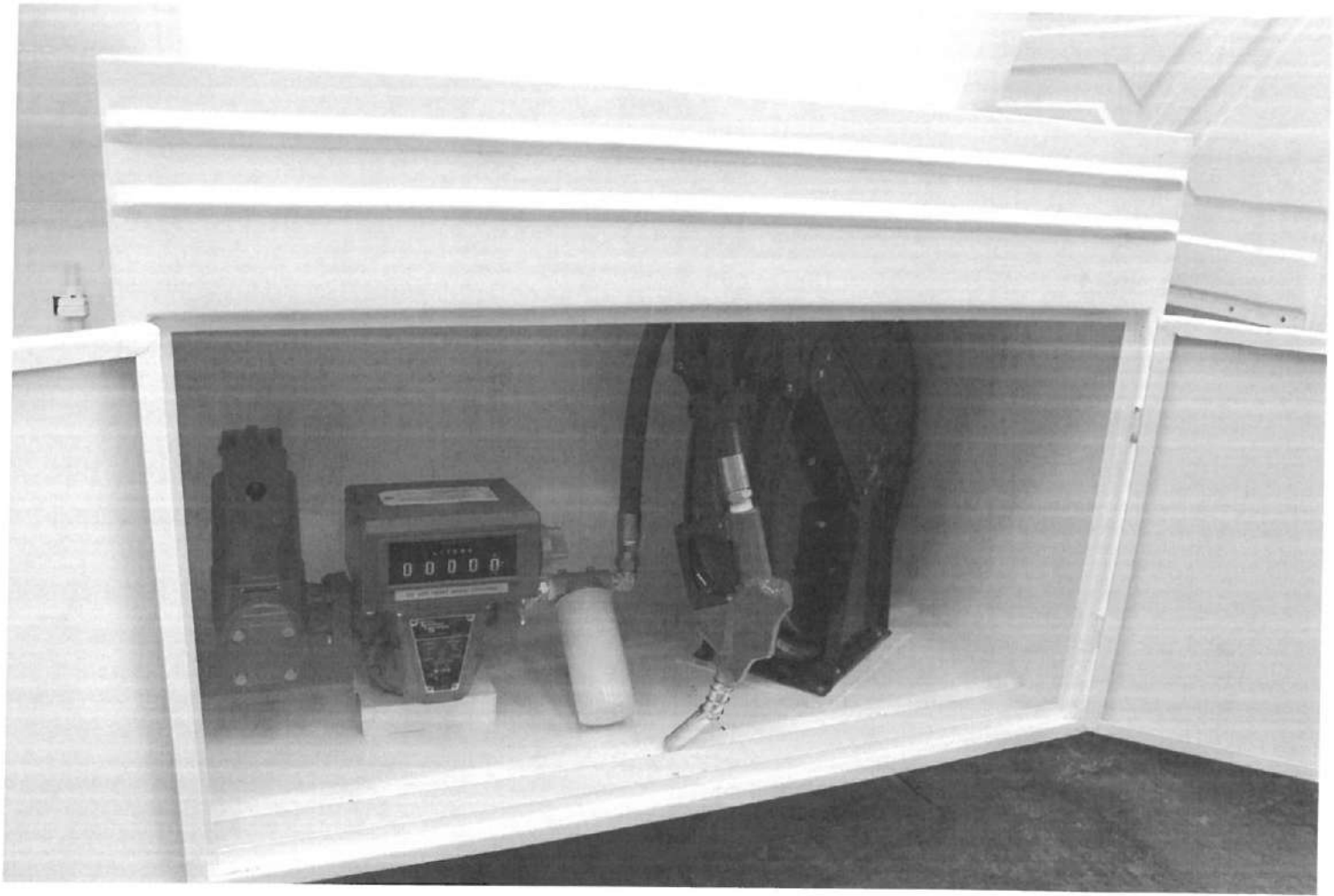
Riva Palacio No. 86, Tlalnepantla, Edo. de México
53 90 25 27 / 53 90 25 77 www.serretecno.com

HS-160119PC

Sin más por el momento y en espera de vernos favorecidos con su amable pedido, quedamos de usted muy atentamente.

Sr. Enrique Serret Millan
SERRETECNO S.A. DE C.V.

Arq. Heddi Serret Medina
Ventas





FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA



"2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata"

Unidad de Administración y Finanzas
Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales
SUBDIRECCION DE INVESTIGACIONES DE MERCADO

SONDEO DE MERCADO
REALIZADO EL 15 DE ENERO DE 2019

PIPAS CON TRACTO CAMIÓN

EMPRESA	DESCRIPCIÓN	MONTO ANTES DE IVA	MONTO TOTAL IVA INCLUIDO
SERRETECNO SA DE CV	Tanque de 31,000 litros, incluye tracto camión Modelo 2018	\$2,869,744.45	\$3,328,903.56
SERRETECNO SA DE CV	2 Tanques de 31,000 litros, incluye tracto camión Modelo 2019 Dolly Tipo A con frenos ABS	\$3,154,360.00	\$3,659,057.60
COMERCIALIZADORA BRAIMONT, S.A. DE C.V.	Tracto camión tipo pipa para 31,500 litros Marca International 2019	\$2,855,400.00	\$3,312,264.00
GRUPO DE ABASTO EL CAMALEON S.A. DE C.V.	Pipa de acero inoxidable de 31,500 litros con un camión FREIGHTLINER modelo 2019	\$2,841,050.00	\$3,295,618.00
DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES ALCREY S.A. DE C.V.	Camión tipo pipa para combustible, capacidad de 31,500 litros Camión Columbia 120 modelo 2019, marca FREIGHTLINER	\$2,826,700.00	\$3,278,972.00

FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA



AUTOTANQUES

EMPRESA	DESCRIPCIÓN	MONTO ANTES DE IVA	MONTO TOTAL IVA INCLUIDO
PERSONA FÍSICA JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA	Autotanque Unidad de 30.000 litros en acero al carbón	\$425,00.00	\$493,000.00
JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA	Costo de unidad de 30.000 litros en aluminio	\$595,000.00	\$690,200.00
JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA	Costo de unidad en acero inoxidable:	\$795,000.00	\$922,200.00
JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA	Costo de unidad frack tank tipo patona: En aluminio: En 2 ejes con capacidad: De 40 mil litros multi modal ideal: Para transportar 20.000 litros diésel: Y 20.000. Litros de gasolina.	\$895,000.00	\$1,038,200.00
JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA	Costo de unidad frack tank tipo patona: En aluminio: De 45.000. Litros: En 2 o 3 ejes multi modal o uso general:	\$1,100,000.00	\$1,276,000.00
JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA	Costo de dolly	\$195,000.00	\$226,200.00
GRUPO INDUSTRIAL PERFECT SA DE CV	Tanque capacidad de 30,000 litros	\$497,699.39	\$577,331.29
TANQUES Y REMOLQUES CENTAURO S.A. DE C.V.	Tanque de 30,000 litros	\$415,000.00	\$481,400.00
	Dolly Tipo A de 2 ejes	\$168,000.00	\$194,880.00

FUNCIÓN PÚBLICA

SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA



AUTOTANQUES

EMPRESA	DESCRIPCIÓN	PRECIO EN DOLARES	OBSERVACIONES
FRUEHAUF	Tanque elíptico de 31,000 litros	28,944 ANTES DE IVA	

TRACTO CAMIÓN

EMPRESA	DESCRIPCIÓN	MONTO ANTES DE IVA	MONTO TOTAL IVA INCLUIDO
FREIGHTLINER	Cascadia Detroitdd15 48 " Básico 2019	\$1,875,000.00	\$2,175,000.00 PRECIO ESPECIAL DE CONTADO
KENWORTH	KENWORTH T800 Tracto camión quinta rueda, modelo 2019	PRECIO EN DOLARES CON IVA INCLUIDO 113,970	



SERRETECNO S.A. de C.V.

Riva Palacio No.86 Tlalnepantla
Edo Méx C.P.54000

Tels 5390-0074 5390-2527 Fax 5390-0136

E-mail: ventas@serretecno.com

Atención: Ing. Hector Bellos / Silvia Cruz

Tel 5532369462

Correo: submercadeo01@gmail.com

Nos permitimos poner a su amable consideración nuestras especificaciones y precio para la fabricación del **Tanque de 31,000 lts. en acero ASTM A572 G-50 para gasolina o Diesel, (peso específico 7.08 lbs/gal)**

FECHA	COTIZACIÓN N°	ASUNTO
17/ENERO/2019	HSER-170131SB	TANQUE 31 m3, P/DIESEL

CANT.	DESCRIPCIÓN	PRECIO UNIT. M.N.
1	Tanque cilindrico tipo semi remolque de acero al carbón, Capacidad de 31,000 lts. Más 4% de expansión. ✓ (1) Domos de 50 cm Ø con cierre hermético. ✓ Escalera lateral. ✓ Sistema de carga y descarga por el fondo ✓ Dimensiones generales mencionadas en la descripción. ✓ Modelo: SER 31-19	\$ 718,550.00
SUBTOTAL		\$ 718,550.00
IVA		\$ 114,968.00
TOTAL		\$ 833,518.00

Tracto Camión International Pro star Modelo 2019. SUBTOTAL \$ 2,115,000.00
\$ 338,400.00
\$ 2,453,400.00

Dolly Tipo A con frenos ABS	SUBTOTAL	\$ 320,810.00
	IVA	\$ 51,329.60
	TOTAL	\$ 372,139.60

Precio total de Tracto camión con dos tanques, uno de ellos sobre Dolly

Subtotal \$3,154,360.00
IVA \$ 504,976.60
TOTAL \$4,163,755.20

Condiciones comerciales:

- Precios cotizados en Moneda Nacional
- Los precios son LAB en nuestra planta
- **En caso de requerirse rotular será con cargo adicional.**
- La forma de pago será sobre la base del 50% al formalizar el pedido y el saldo al entregar el equipo.
- El tiempo de entrega es de 6 a 8 semanas posteriores al formalizar con su anticipo.
- Precio sujeto a cambio sin previo aviso debido a variedad cambiaria.

Anexo descripción del equipo

Atentamente

Arq. Heddi Serret



SERRETECNO S.A. de C.V.

Riva Palacio No.86 Tlalnepantla

Edo Méx C.P.54000

Tels 5390-0074 5390-2527 Fax 5390-0136

E-mail: ventas@serretecno.com

TANQUE CILINDRICO CAPACIDAD DE 31,000 LTS. MÁS 4% DE EXPANSIÓN.

Generales	<ul style="list-style-type: none"> • Longitud exterior: 10.40 metros, Ancho exterior: 2.60 metros, Altura: 3.80 metros
Construcción	<ul style="list-style-type: none"> • Cuerpo del tanque fabricado en lamina de acero negro A-36 calibre 10, reforzado el cuerpo con 9 anillos exteriores en acero negro A-36, C-12". • Charola de derrames en acero negro C-12. • Pasillos laterales enrejillados en aluminio para evitar acumulamiento de producto • Tapas abombadas en placa de acero negro calibre 3/16" • 1 solo compartimento • 3 rompeolas interiores. • Bastidores de suspensión, patines y 5ta. Rueda (CHASIS), fabricados con placa de acero negro calibre ¼", en acero A-36 • (1) Domo en acero negro de 20" de diámetro con cierre hermético, especial para productos derivados del petróleo. • Porta llantas dobles. • Gancho de arrastre para dolly • Salpicaderas (polveras) delanteras y traseras de Aluminio. • Caja de válvulas en lámina de acero negro, Cal. 12.
Suspensión	<ul style="list-style-type: none"> • (2) NEUMATICA con capacidad de 30,000 lbs. c/u, tipo HT-300-15. • Sistema de auto inflado para 2 ejes.
Ejes tubulares	<ul style="list-style-type: none"> • (2) con mazas para rueda de disco 22.5 y track de 77 ½"; la capacidad de carga de cada eje es de 30,000 lbs.
Frenos ABS:	<ul style="list-style-type: none"> • Rotochamber doble, tanques (ACORDE A NOM 035), Válvula de emergencia y desfogue MCA.SEALCO, Mangueras y conexiones rápidas (ACORDE A SAE), • Sistema 2S/1M MCA. WABCO, (ACORDE A LA NORMA DOT 121),
Patines	<ul style="list-style-type: none"> • (1) juego de dos velocidades, eestructura de acero alta resistencia
Rines	<ul style="list-style-type: none"> • (8) Disco 8.25 X 24.5 (8,000 LBS) Asiento plano
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> • (8) Radial 11R-24.5
Sistema de Luces LED:	<ul style="list-style-type: none"> • El Reglamentario Según La Secretaria De Comunicaciones Y Transportes, • Arnés sellado Mca. SEALCO, Luces selladas LED, Cinta reflejante acorde A DOT.
Descarga	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de carga y descarga por el fondo según requerimiento PEMEX,
Pintura	<ul style="list-style-type: none"> • Proceso De Shot Blast • Base De Primario Epóxico (PARA MAYOR ANCLAJE Y RESISTENCIA) • Esmalte De Poliuretano En Un Solo Tono (CARACTERISTICAS PLASTICAS, MAYOR DURACION, CASI PARA CUALQUIER AMBIENTE Y ESPESOR MAYOR)



DOLLY A FRENOS ABS 2 EJES

	Descripción
GENERALES	<p>LONGITUD EXTERIOR: 3.61 METROS LONGITUD LANZA 1.05 METROS ANCHO EXTERIOR: 2.60 METROS ALTURA: 1.30 METROS</p>
CONSTRUCCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • BASTIDORES CON PLACA DE AC. ALTA RESISTENCIA ; • PUENTES FORMADOS Y REFUERZO TODO AC. ALTA RESISTENCIA • QUINTA RUEDA MCA. HOLLAND • LANZA ARTICULADA Y TENSOR SOPORTE • CADENAS DE SEGURIDAD
SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • (2) NEUMÁTICA TANDEM 30 000 LBS. T-HT-300
EJES TUBULARES	<ul style="list-style-type: none"> • (2) CON MAZAS PARA RUEDA DE DISCO 22 Y CON UN TRACK DE 77 ½", CAPACIDAD CARGA CADA EJE 30,000 LBS,
FRENOS ABS:	<ul style="list-style-type: none"> • ROTOCHAMBER DOBLE, TANQUES (ACORDE A NOM 035), • VÁLVULA DE EMERGENCIA Y DESFOGUE • MANGUERAS Y CONEXIONES RÁPIDAS (ACORDE A SAE), • SISTEMA 2S/1M, (ACORDE A LA NORMA DOT 121),
RINES:	<ul style="list-style-type: none"> • (8) DISCO 8.25 X 22.5 (8,000 LBS) ASIENTO PLANO
LLANTAS:	<ul style="list-style-type: none"> • (8) RADIAL 11R-22.5
SISTEMA DE LUCES LED:	<ul style="list-style-type: none"> • EL REGLAMENTARIO SEGÚN LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, • ARNÉS SELLADO • LUCES SELLADAS LED MCA. TRAKTOLAMP • CINTA REFLEJANTE ACORDE A DOT.
PINTURA	<ul style="list-style-type: none"> • SHOT BLAST • PRIMARIO EPOXICO MCA. DUPONT AXALTA • ESMALTE AUTOMOTIVO MCA. DUPONT AXALTA
SOLDADURA	<ul style="list-style-type: none"> • PROCESO DE SOLDADURA SEMIAUTOMATICO, CERTIFICADO POR AWS, • SOLDADORES CERTIFICADOS POR INSPECTOR AWS, • SOLDADURA APLICADA CON MEZCLA
NORMATIVA:	<ul style="list-style-type: none"> • PLACA IDENTIFICACION (NIV GRABADO, MEDIDAS GENERALES) • SE ENTREGAN CONSTANCIAS DE CUMPLIMIENTOS DE NORMAS OFICIALES VIGENTES PARA TRAMITES DE EMPLACAMIENTO.



SERRETECNO S.A. de C.V.

Riva Palacio No.86 Tlalnepantla
Edo Méx C.P.54000
Tels 5390-0074 5390-2527 Fax 5390-0136
E-mail: ventas@serretecno.com

Llega 19-01

COMERCIALIZADORA BRAIMONT, S.A. DE C.V.

16 DE ENERO DEL 2019

ING. HECTOR BELLO
PRESENTE

REQUERIMIENTO PARA UN TRACTOCAMION TIPO PIPA, PARA TRANSPORTAR 31,500 LITROS DE GASOLINA.

MARCA: INTERNATIONAL PROSTAR
MODELO: MODELO 2019

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE: LOS DEMÁS TE PUEDEN DECIR LO QUE QUIERAN, EL TRACTO CON EL MEJOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL MERCADO ES EL PROSTAR. LO TENEMOS CERTIFICADO POR NOTARIO PÚBLICO.

LA MEJOR COMBINACIÓN DE LA INDUSTRIA CAMIÓN INTERNATIONAL CON MOTOR CUMMINS. EN POCAS PALABRAS TIENES A LOS LÍDERES DE LA INDUSTRIA HACIENDO EQUIPO POR TI.

CABINA: NO TENEMOS MUCHO MÁS QUE DECIR, LA DEL PROSTAR ES LA CABINA MÁS AMPLIA Y SILENCIOSA DEL MERCADO. ASÓMATE A SUS DIFERENTES CONFIGURACIONES Y SORPRENDETE CON LOS ESPACIOS Y ACABADOS.

TANQUE ACERO NEGRO INOXIDABLE CON REGULACIONES PEMEX PARA CARGAR DENTRO DE SUS INSTALACIONES. SU DISEÑO, APORTA MAYOR ESTABILIDAD Y EVITA EL RIESGO DE VOLCADURAS.

CUMPLE CON LA SIGUIENTES NORMAS:

NOM-020-SCT2-1995 REQUERIMIENTOS GENERALES PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCION DE AUTOTANQUES DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS. ESPECIFICACIONES SCT 306, SCT 307 Y SCT 312.

NOM-012-SCT-2-2008 SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MÁXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN DE JURISDICCIÓN FEDERAL.

COMERCIALIZADORA BRAIMONT, S.A. DE C.V.

COSTO POR UNIDAD

PRECIO UNITARIO: \$ 2'855,400.00
IVA: \$ 456,864.00
TOTAL: \$ 3'312,264.00
TIEMPO DE ENTREGA: 25 DIAS HABLES
FORMA DE PAGO: 50% A LA FIRMA DEL CONTRATO Y EL RESTO A LA ENTREGA DE LOS MISMOS.
VIGENCIA DE COTIZACION: 20 DIAS.

NOTA:

EN LA COTIZACION SE INCLUYE.

SEGURO POR MESES.

PERMISO PARA CIRCULAR POR 45 DIAS

SIN MAS POR EL MOMENTO, QUEDO EN ESPERA DE SU PRONTA RESPUESTA.

ATENTAMENTE:

ROCIO MONROY TORRES.

GRUPO DE ABASTO EL CAMALEON, S.A. DE C.V.

ING. HECTOR BELLO
PRESENTE:
16 DE ENERO DEL 2019

POR MEDIO DE LA PRESENTE ME PERMITO PRESENTARLE LA COTIZACION PARA LA ADQUISICION DE PIPA DE ACERO INOXIDABLE CAPACIDAD DE 31,500 LITROS CON UN CAMION CASCADIA MARCA FREIGHTLINER MODELO: 2019.

VEHICULO EL CASCADIA, PRODUCIDO EN MEXICO EN LA PLANTA DAIMLER DE SALTILLO, COAHUILA, SE VENDE EN MEXICO CON UN MOTOR EPA04, LO QUE HABLA DEL COMPROMISO DE DAIMLER TRUCKS POR EL MEDIO AMBIENTE.

CONSTRUIDO A PARTIR DE UNA PLATAFORMA TOTALMENTE NUEVA, EL CASCADIA OFRECE AHORROS SIGNIFICATIVOS DE COMBUSTIBLE. ADEMÁS, ESTÁ DISEÑADO CON BASE EN LA FILOSOFÍA RUN SMARTSM PARA DESEMPEÑARSE COMO EL TRACTOCAMIÓN MÁS PRODUCTIVO, EFICIENTE Y FÁCIL DE CONDUCIR EN EL MERCADO.

EL CASCADIA ES EL PRIMER CAMIÓN DISEÑADO Y CONSTRUIDO USANDO EL TÚNEL DE VIENTO DEL FREIGHTLINER, LUGAR CONSTRUIDO ESPECÍFICAMENTE PARA PROBAR LOS VEHÍCULOS DE LA CLASE 8.

MOTOR

- DETROIT DIESEL SERIE 60 DESDE 430 HP HASTA 550 HP
- CUMMINS ISX DESDE 400 HP HASTA 600 HP
- TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE QUE AUMENTA EN TORQUE DISPONIBLE EN TODO EL RANGO DE RPMs
- RADIADOR DE 1,625 PULGADAS CUADRADAS PARA ELIMINAR LOS PROBLEMAS DE SOBRE CALENTAMIENTO SOPORTES DE MOTROS QUE REDUCEN LAS VIBRACIONES EN EL CHASIS
- DIVERSOS FRENOS DE MOTOR DISPONIBLES SEGÚN EL MODELO

DISEÑO

- MENOR PESO DE LA CABINA, DEBIDO A QUE ESTÁ CONSTRUIDA EN ALUMINIO EN LUGAR DE ACERO.
- EL MÁS LIGERO PAR AUMENTAR LA CAPACIDAD DE CARGA.
- EL MÁS AERODINÁMICO PARA REDUCIR LA RESISTENCIA AL VIENTO Y EFICIENTAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE; 8% MÁS AERODINÁMICO QUE SU COMPETIDOR MÁS CERCANO.
- DEFENSA DE MAYOR TAMAÑO, PARA MEJOR ENFRIAMIENTO.
- EXCEPCIONAL MANIOBRABILIDAD

SEGURIDAD

- EL CASCADIA CUMPLE CON LA NORMATIVIDAD INTERNACIONAL ECE R29, BRINDANDO UN HABITÁCULO SEGURO PARA SUS OCUPANTES. PUEDE SER CONFIGURADO CON BOLSAS DE AIRE PARA EL CONDUCTOR Y CON ASIENTOS QUE SE SUMERGEN EN CASO DE VOLCADURA.
- ALARMA DE RESERVA Y PUERTA DERECHA DE ACCESO AL DORMITORIO.

GRUPO DE ABASTO EL CAMALEON, S.A. DE C.V.

MANTENIMIENTO

- CABINA CON DOS SOPORTES DE AIRE.
- PÁNELES DEL TABLERO SUJETOS CON TORNILLOS QUE FACILITA SU FÁCIL REMOCIÓN E INSTALACIÓN.
- INDICADORES E INTERRUPTORES CON ACCESO INMEDIATO PARA AHORRAR TIEMPO DE COMPOSTURA.
- FÁCIL ACCESO AL MOTOR, YA QUE EL COFRE ABRA HASTA 90°.
- TOLVAS DEBAJO DEL COFRE PARA PROTEGER EL MOTOR CONTRA SALPICADURAS, PIEDRAS Y BASURA EN LOS CAMINOS.
- BUJES LIBRES DE MANTENIMIENTO QUE NO REQUIEREN LIBRICACIÓN.
- MÓDULO DE DISTRIBUCIÓN Y CAJA DE FUSIBLES LOCALIZADOS EN EL TABLERO.
- DEPÓSITOS TRANSPARENTES DE FLUIDOS QUE PERMITEN REVISIONES INSTANTÁNEAS.

MANIOBRABILIDAD

- SUSPENSIÓN QUE MINIMINZA LA VIBRACIÓN Y MEJORA LA CALIDAD DEL VIAJE.
- ÁNGULO DE GIRO DE HASTA 50°.
- EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE EQUIFLO ASEGURA EL MISMO NIVEL DE COMBUSTIBLE EN AMBOS TANQUES Y ELIMINA LAS CONEXIONES EN EL FONDO DE LOS TANQUES.

VISIBILIDAD Y COMODIDAD

- TABLERO DE PEFIL BAJO.
- PARABRISAS DIVIDIDO EN DOS PARA REDUCIR LOS GASTOS DE REPARACIÓN.
- COFRE AERODINÁMICO.
- ESPEJOS RETROVISORES TIPO WEST COAST.
- TABLERO ENVOLVENTE.
- INTERRUPTORES E INDICADORES ILUMINADOS.
- SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN EL ASIENTO DEL OPERADOR DE LÍNEA Y OPCIONAL PARA EL PASAJERO.
- BOLSA DE AIRE PARA EL CONDUCTOR.
- ASIENTO PARA PASAJERO SUMERGIBLE EN CASO DE VOLCADURA.
- DORMITORIOS CON COMPONENTES MODULARES.
- INTERIORES CON ALFOMBRA EN NEGRO GRAFITO.
- CALEFACCIÓN, SISTEMA DESEMPAÑANTE, Y AIRE ACONDICIONADO EN LA CABINA DE OPERACIÓN.
- ESPEJOS AERODINÁMICOS DOBLES CALENTADOS CONVEXOS INTEGRADOS.
- CONTROL REMOTO PARA EL CRISTAL Y ESPEJO DERECHOS.

GRUPO DE ABASTO EL CAMALEON, S.A. DE C.V.

TANQUE DE 31,500 LITROS.

TANQUE CILINDRICO NUEVO REMOLQUE DE ACERO ONOXIDABLE, CON UNA CAPACIDAD DE 31,500 LTS.

FABRICADOS CON PLACA DE ACERO INOXIDABLE

1 DOMO EN ACERO INOXIDABLE CON CIERRE HERMÉTICO, ESPECIAL PARA PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO.

PORTA LLANTAS DOBLE.

SALPICADERAS DELANTERAS Y TRASERAS DE ALUMINIO.

CAJA DE VÁLVULAS EN LÁMINA DE ACERO INOXIDABLE

3 NEUMÁTICA CON CAPACIDAD DE 30,000 LBS. C/U, TIPO HT-300-15 EJES TUBULARES 2 CON MAZAS PARA RUEDA DE DISCO 22.5 Y TRACK DE 77 ½"; LA CAPACIDAD DE CARGA DE CADA EJE ES DE 30,000 LBS.

EL REGLAMENTARIO SEGÚN LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, ARNÉS SELLADO MCA. SEALCO, LUCES SELLADAS LED, CINTA REFLEJANTE ACORDE A DOT.

SISTEMA DE CARGA Y DESCARGA POR EL FONDO SEGÚN REQUERIMIENTO PEMEX

CUMPLIENDO CON LAS SIGUIENTES NORMAS:

NOM-020-SCT2-1995 REQUERIMIENTOS GENERALES PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCION DE AUTOTANQUES DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS. ESPECIFICACIONES SCT 306, SCT 307 Y SCT 312.

NOM-012-SCT-2-2008 SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MÁXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN DE JURISDICCIÓN FEDERAL.

NOM-035-SCT-2-2010 REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y METODOS DE PRUEBA
CUMPLE CON LA SIGUIENTES NORMAS:

NOM-020-SCT2-1995 REQUERIMIENTOS GENERALES PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCION DE AUTOTANQUES DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS. ESPECIFICACIONES SCT 306, SCT 307 Y SCT 312.

NOM-012-SCT-2-2008 SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MÁXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN DE JURISDICCIÓN FEDERAL.

GRUPO DE ABASTO EL CAMALEON, S.A. DE C.V.

NOM-035-SCT-2-2010 REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y METODOS DE PRUEBA

PRECIO UNITARIO: \$ 2'841,050.00
IVA 16% \$ 454,568.00
TOTAL \$ 3'295,618.00

(TRES MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS DIESIOCHO PESOS 00/100 M.N.)

TIEMPO DE ENTREGA: 15 DIAS HABILES

FORMA DE PAGO: 50% DE ANTICIPO A LA FORMALIZACION DEL CONTRATO Y 50% CONTRA LA ENTREGA.

VIGENCIA DE COTIZACION: 20 DIAS.

PERMISO PARA CIRULAR: 90 DIAS NATURALES.

SIN MAS POR EL MOMENTO Y EN ESPERA DE UNA PRONTA RESPUESTA, PONIENDOME A SUS ORDENES.

ATENTAMENTE.

FABIOLA ZAVALA CASTILLO.



Clagos 19-01

DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES ALCREY, S.A. DE C.V.

16 DE ENERO DEL 2019

ING. HECTOR BELLO
PRESENTE.

EN ATENCION A SU SOLICITUD ME PERMITO PRESENTARLE NUESTRA COTIZACION PARA LA ADQUISICION DE CAMION TIPO PIPA PARA DESPACHO DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 31,500 LTS.

ESPECIFICACIONES DEL CAMION COLUMBIA 120 MODELO 2019 MARCA FREIGHTLINER.

EL COLUMBIA 120 ES EL CAMIÓN QUE LE AYUDARÁ A GANAR MÁS DINERO. CUENTA CON AERODINÁMICA CABINA DE ALUMINIO DE 120 PULGADAS BBC, IDEAL PARA LOS VIAJES EN CARRETERA POR SU GRAN AMPLITUD.

PUEDE CONFIGURARSE CON AMPLIOS DORMITORIOS DE HASTA 70 PULGADAS CON DIVERSOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO. ESTÁ DISPONIBLE CON MOTOR DETROIT DIESEL S60 Y CUMMINS ISX, AMBOS FAMOSOS EN EL MERCADO MEXICANO POR SU DURABILIDAD, BAJO COSTO DE MANTENIMIENTO Y ECONOMÍA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

ES EL TRACTOCAMIÓN QUE OFRECE MÁS OPCIONES DE CONFIGURACIÓN EN EL MERCADO, LO CUAL GARANTIZA QUE SEA LA ESPECIFICACIÓN ADECUADA PARA SU NEGOCIO.

APLICACIONES

EL TRACTOCAMIÓN COLUMBIA 120 PUEDE CONFIGURARSE PARA CUALQUIER APLICACIÓN TANTO EN REMOLQUE SENCILLO COMO EN DOBLE.

MOTOR

DETROIT DIESEL SERIE 60 DE 430 HP HASTA 550 HP.

CUMMINS ISX DESDE 400 HASTA 600 HP.

TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE QUE AUMENTA EL TORQUE DISPONIBLE EN TODO EL RANGO DE RPMS.

RADIADOR DE 1,625 PULGADAS CUADRADAS PARA ELIMINAR LOS PROBLEMAS DE SOBRECALENTAMIENTO.

SOPORTES DE MOTOR QUE REDUCEN LAS VIBRACIONES HACIA EL CHASIS.

TRANSMISIONES EATON FULLER, ALLISON Y SPICER.

DIVERSOS FRENOS DE MOTOR DISPONIBLES SEGÚN MODELO.

PESO BRUTO COMBINADO (PBC): 120,000 LB / 54,545 KG.

EMBRAGUE: EATON FULLER 15-1 / 2" EASY PEDAL CON 2 DISCOS, CERÁMICO AMORTIGUADO.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: RADIADOR DE 1,625 PULG² ÁREA FRONTAL.

TRANSMISIÓN: EATON FULLER RTL016918B DE 18 VELOCIDADES DE 1650 LB-FT DE CAPACIDAD OPCIONAL: DE 10 VEL.

EJE DELANTERO: PROPIETARIO MODELO AF-12.0-3 DE 12,000 LB (5,443 KG) DE CAPACIDAD.



DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES ALCREY, S.A. DE C.V.

OPCIONAL: MERITOR O STEERTEK DE 12,000 LB (5,443 KG).
EJE TRASERO: MERITOR RT-46-160 46,000 LB (20,865 KG) DE CAPACIDAD RELACIÓN 4.3:1.
FRENOS DELANTEROS: MERITOR 15"X 4" Q+.
FRENOS TRASEROS: MERITOR 16.5"X 7" Q+.
SUSPENSIÓN DELANTERA: FREIGHTLINER, TIPO TAPERLEAF DE 12,000 LB (5,443 KG) DE CAPACIDAD.
OPCIONAL: NEUMÁTICA AIRLINER DE 12,000 LB (5,443 KG)
SUSPENSIÓN TRASERA: FREIGHTLINER NEUMÁTICA, AIRLINER DE 46,000 LB (20,865 KG) DE CAPACIDAD.
OPCIONAL: NEUMÁTICA HENDRICKSON PRIMAAX DE 46,000 LB (20,865 KG) DE CAPACIDAD
DIRECCIÓN: TRW THP-60
OPCIONAL: SISTEMA DE PIÑÓN Y CREMALLERA
TANQUE DE COMBUSTIBLE: 2 TANQUES CILÍNDRICOS DE 23" DE DIÁMETRO CON CAPACIDAD COMBINADA DE 270 GALONES (120 L)

DISEÑO

LIGERO, PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE CARGA.
AERODINÁMICO, PARA REDUCIR LA RESISTENCIA AL VIENTO Y EFICIENTAR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.
DEFENSA MOLDEADA.
PARABRISAS CON INCLINACIÓN DE 24° QUE REDUCE LA RESISTENCIA AL VIENTO.
PARRILLA DE GRAN TAMAÑO, PARA MEJOR ENFRIAMIENTO.
EFICIENTE, DURABLE Y CONFIABLE.
VISIBILIDAD MEJORADA.
EXCEPCIONAL MANIOBRABILIDAD.

MANTENIMIENTO

CABINA CON SOPORTES DE AIRE
TORNILLOS TIPO HUCKBOLT LIBRES DE MANTENIMIENTO
FÁCIL ACCESO AL MOTOR, YA QUE EL COFRE ABRE HASTA 90°
DEPÓSITOS TRANSPARENTES DE FLUIDOS PERMITEN REVISIONES INSTANTÁNEAS
TOLVAS DEBAJO DEL COFRE PARA PROTEGER AL MOTOR CONTRA SALPICADURAS, PIEDRAS Y BASURAS DE LOS CAMINOS
BUJES LIBRES DE MANTENIMIENTO QUE NO REQUIEREN LUBRICACIÓN
BISAGRAS CUBIERTAS CON TEFLÓN, QUE NO REQUIEREN LUBRICACIÓN
MÓDULO DE DISTRIBUCIÓN Y CAJA DE FUSIBLES, LOCALIZADOS EN EL TABLERO
TABLERO INTEGRAL CON INSTRUMENTOS DE FÁCIL LECTURA
TABLERO SIMPLIFICADO Y ERGONÓMICO
INTERRUPTORES ILUMINADOS POR LEDS
FOCOS / LENTES DURABLES Y FÁCILES DE REEMPLAZAR

MANIOBRABILIDAD

SUSPENSIÓN QUE MINIMIZA LA VIBRACIÓN Y MEJORA LA CALIDAD DEL VIAJE
ÁNGULO DE GIRO DE HASTA 50°
ÚNICO EN EL MUNDO CON SISTEMA DE DIRECCIÓN DE PIÑÓN Y CREMALLERA (OPCIONAL), QUE AUMENTA LA PRECISIÓN EN LA CONDUCCIÓN.
ESTO HACE DEL COLUMBIA UN TRACTOCAMIÓN TAN FÁCIL DE DIRIGIR COMO UN AUTOMÓVIL YA QUE REDUCE EL CANSANCIO DEL OPERADOR.



DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES ALCREY, S.A. DE C.V.

CABINA

CABINA DE 120", COFRE SMC, PARRILLA DE PLÁSTICO CROMADO DE UNA SOLA PIEZA, FAROS PRINCIPALES CLASE "M" INTEGRALES CON BISEL CROMADO Y BULBOS INTERCAMBIABLES, ESPEJOS AERODINÁMICOS DOBLES CALENTADOS CONVEXOS INTEGRADOS Y CONTROL REMOTO PARA EL ESPEJO Y CRISTAL DERECHOS.

ALARMA DE RESERVA Y PUERTA DERECHA DE ACCESO AL DORMITORIO.
ESPEJOS Y CRISTALES CON CONTROL REMOTO EN AMBOS LADOS (OPCIONAL).
INTERIORES EN VINYL Y TELA FÁCILES DE LIMPIAR.
CUATRO COLORES A ESCOGER (ROJO CARMESÍ, GRIS, AZUL PACÍFICO O BEIGE).

ASIENTOS

TIPO BOSTROM PARA CONDUCTOR Y PASAJERO.
TIPO FREIGHTLINER EZYRIDER, DISEÑADOS PARA MÁXIMA COMODIDAD DEL OPERADOR Y PASAJERO (OPCIONAL).
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN EL ASIENTO DEL OPERADOR DE LÍNEA Y EN EL DE PASAJERO (OPCIONAL).
BOLSA DE AIRE PARA CONDUCTOR (OPCIONAL).

INTERIORES

DORMITORIOS CON COMPONENTES MODULARES PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
MATERIALES ATRACTIVOS Y DURABLES, FÁCILES DE MANTENER
INTERIOR ESTÁNDAR: ALFOMBRA – NEGRO GRAFITO.
PAQUETE OPCIONAL HERITAGE PREMIUM.
ALFOMBRA – ROJO OTOÑO, NEGRO GRAFITO, AZUL HORIZONTE, GRIS OPALINA.
COSTURA CON PATRÓN DE DIAMANTE.
LOGO DE FREIGHTLINER EN ASIENTOS.
COMPARTIMIENTO DE ALMACENAJE COMPLETAMENTE ALFOMBRADO, LOCALIZADO DEBAJO DE LA CAMA.
LO DISPONIBLE EN EL HERITAGE MÁS:
PUERTAS DE GABINETES CON CHAPA DE MADERA.
PUERTAS DE CABINA Y TABLERO DE INSTRUMENTOS CON CHAPA DE MADERA.
VISERAS CON ESPEJO DE VANIDAD.
DISPONIBLE CON VOLANTE CON AJUSTE TELESCÓPICO Y AJUSTE VERTICAL.
VOLANTE VIP FORRADO DE PIEL NEGRA.

ESPECIFICACIONES DEL TANQUE DE 31,500 LITROS DE ACERO INOXIDABLE.

TANQUE ACERO INOXIDABLE CUMPLE CON REGULACIONES PEMEX PARA CARGAR DENTRO DE SUS INSTALACIONES.

CONFIGURABLE PARA CUALQUIER TIPO DE LÍQUIDO, SU SOLDADURA ESPECIALIZADA GARANTIZA UN ALTO RENDIMIENTO.

GRADO ALIMENTICIO O INDUSTRIAL

ACERO INOXIDABLE: 31,500 LITROS



DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES ALCREY, S.A. DE C.V.

1 DOMO DE 50 CM DE DIAMETRO CON CIERRE HEMETICO.
SISTEMA DE CARGA Y DECARGO POR EL FONDO
SISTEMA DE CARGA Y DESCARGA POR EL FONDO SEGÚN REQUERIMIENTOS
PEMEX
ESCALERA LATERAL.

LONGITUD EXTERIOR: 10.40 METROS, ANCHO
EXTERIOR: 2.60 METROS, ALTURA: 3.80 METROS

CONSTRUCCIÓN

CUERPO DEL TANQUE FABRICADO EN ACERO INOXIDABLE,
REFORZADO EL CUERPO CON 9 ANILLOS EXTERIORES EN ACERO INOXIDABLE.
FABRICADOS CON PLACA DE ACERO INOXIDABLE

1 DOMO EN ACERO INOXIBCALE CON CIERRE HERMÉTICO, ESPECIAL PARA
PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO.

PORTA LLANTAS DOBLE.

SALPICADERAS DELANTERAS Y TRASERAS DE ALUMINIO.

CAJA DE VÁLVULAS EN LÁMINA DE ACERO INOXIDABLE

3 NEUMATICA CON CAPACIDAD DE 30,000 LBS. C/U, TIPO HT-300-15 EJES
TUBULARES

2 CON MAZAS PARA RUEDA DE DISCO 22.5 Y TRACK DE 77 1/2"; LA CAPACIDAD DE
CARGA DE CADA EJE ES DE 30,000 LBS.

PATINES

2 JUEGO DE DOS VELOCIDADES, EESTRUCTURA DE ACERO ALTA RESISTENCIA
RINES

12 DISCO 8.25 X 24.5 (8,000 LBS) ASIEN TO PLANO LLANTAS

12 RADIAL 11R24.5

FRENOS ABS

ROTOCHAMBER DOBLE, TANQUES ACORDE A NOM 035, VÁLVULA DE EMERGENCIA
Y DESFOGUE MCA.SEALCO, MANGUERAS Y CONEXIONES RÁPIDAS (ACORDE A SAE)
SISTEMA 4S/2M MCA. WABCO, (ACORDE A LA NORMA DOT 121)

CHAROLA DE DERRAMES EN ACERO NEGRO C-12.

PASILLOS LATERALES ENREJILLADOS EN ALUMINIO PARA EVITAR
ACUMULAMIENTO DE PRODUCTO

TAPAS ABOMBADAS EN PLACA DE ACERO INOXIDABLE

1 COMPARTIMENTO

2 ROMPEOLAS INTERIORES.

BASTIDORES DE SUSPENSIÓN, PATINES Y 5TA. RUEDA (CHASIS),

DESCARGA:

SISTEMA DE CARGA Y DESCARGA POR EL FONDO SEGÚN REQUERIMIENTO PEMEX

PINTURA:

PROCESO DE SHOT BLAST

BASE DE PRIMARIO EPÓXICO, LAS PINTURAS EPÓXICAS PRESENTAN GRAN
RESISTENCIA QUÍMICA, SIN QUE LES AFECTEN LOS DISOLVENTE NI LOS ACEITES O
GRASAS. GRAN RESISTENCIA AL LA ABRASIÓN Y TRÁFICO PESADO
ESMALTE DE POLIURETANO EPOXICA EN COLOR BLANCO.



DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES ALCREY, S.A. DE C.V.

LAS PINTURAS EPÓXICAS NERVIÓN SON RECUBRIMIENTOS DE ALTA RESISTENCIA A DIFERENTES ATAQUES, LAS PINTURAS EPÓXICAS SON SISTEMAS DE DOS COMPONENTES, YA QUE ESTÁN COMPUESTAS EN SU MAYORÍA POR UNA PARTE QUE CONTIENE LA RESINA EPOXI Y EN LA OTRA PARTE EL REACTOR O ENDURECEDOR QUE NORMALMENTE SON A BASE AMINAS O DE POLIAMIDAS. SU SECADO SE PRODUCE LUEGO DE LA REACCIÓN QUÍMICA ENTRE LOS 2 COMPUESTOS, DESPUÉS DE EVAPORARSE EL DISOLVENTE.

SISTEMA DE LUCES LED:

EL REGLAMENTARIO SEGÚN LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, ARNÉS SELLADO MCA. SEALCO, LUCES SELLADAS LED, CINTA REFLEJANTE ACORDE A DOT.

CUMPLE CON LA SIGUIENTES NORMAS:

NOM-020-SCT2-1995 REQUERIMIENTOS GENERALES PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCION DE AUTOTANQUES DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS. ESPECIFICACIONES SCT 306, SCT 307 Y SCT 312.

NOM-012-SCT-2-2008 SOBRE EL PESO Y DIMENSIONES MÁXIMAS CON LOS QUE PUEDEN CIRCULAR LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSITAN EN LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN DE JURISDICCIÓN FEDERAL.

NOM-035-SCT-2-2010 REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD Y METODOS DE PRUEBA.

PRECIO UNITARIO:	\$ 2'826,700.00
SUBTOTAL:	\$ 452,272.00
TOTAL:	\$ 3'278,972.00

TIEMPO DE ENTREGA: 10 A 15 DIAS HABILES

FORMA DE PAGO: 50% DE ANTICIPO A LA FIRMA DEL CONTRATO Y 50% CONTRA ENTREGA.

VIGENCIA DE COTIZACION: 20 DIAS.

ESTOS PRECIOS INCLUYEN:

PERMISO PARA CIRCULAR 90 DIAS NATURALES.

LOS VEHICULOS SON NUEVOS, MODELO 2019

SEGURO POR UN AÑO.

KIT DESPACHADOR DE BOMBA, MEDIDOR, CARRETE, MANGUERA Y PISTOLA

CERTIFICACIÓN CON PERITO PARA PIPA.

SIN MAS POR EL MOMENTO Y PONIENDOME A SUS ORDENES, PARA CUALQUIER DUDA O ACLARACION.

ATENTAMENTE.

AGUSTIN ALCANTARA REYES.
REPRESENTANTE LEGAL.



EMPRESAS NACIONALES E INTERNACIONALES YIMMYLYS MOTORS COMPANY
JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA
Director General

james_zapat@hotmail.com milecrist@live.com

RFC: MEZJ771029HPLNPM04
NUMERO MÓVIL: 4741363158
DEL EXTRANJERO: 00521-47413631 58
CARRETERA FEDERAL MÉXICO-VERACRUZ KM 52. ALCHICHICA, PUEBLA. C.P. 73996

PRESENTACIÓN DE AUTO TANQUES EN MODALIDAD SEMI REMOLQUES ESPECIALES PARA ACARREOS DE COMBUSTIBLES. 16/01/2019

EN ATENCIÓN ME DIRIJO A : SEÑOR HÉCTOR BELLO

❖ Objetivo:

AUTO TANQUES DE ACERO INOXIDABLE O DE ACERO AL CARBÓN.

El Sistema de Calidad y Producción de los equipos que le cotizo, cumple con las siguientes normas:

Norma Oficial Mexicana.

NOM-009-SESH-2011.

Como fabricante se cuenta con registro de Certificación:
de Producto Sujeto a Norma ante la.

SECRETARIA DE SALUD: número C 2365/13

NORMA Oficial Mexicana: NOM-005-STPS-1998:

Relativa a almacenamiento.

de transporte y manejo de sustancias inflamables y combustibles

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES NORMA Oficial Mexicana:

NOM-020-SCT2/1995.

Requerimientos generales para el diseño y construcción de:

auto tanques destinados al transporte de materiales y residuos peligrosos.

especificaciones conforme a:

SCT 306, SCT 307 y SCT 312

Por este medio hago llegar a usted la siguiente cotización:

SEMI REMOLQUE TIPO TANQUE ANILLADO DE ACERO AL CARBÓN

Modelo 2019

CÓDIGO: SCT 306 (NOM-020-SCT2/1995)

CAPACIDAD DE CARGA:

31,000 LITROS + 4% DE EXPANSIÓN



Somos una Empresa Socialmente Responsable:

(ESR), eficiente y competitiva en el clúster y desarrollo de todos los términos en relación al petróleo y sus derivados, para transporte terrestre, marítimo, ferroviario y aéreo, nuestros servicios son de calidad, y es nuestra tarea preocuparnos por ofrecer al cliente el mejor tiempo y formalidad de entregas conforme a los acuerdos, términos y decisiones de acuerdo a lo pactado, procurando su satisfacción y confianza; cuidando el medio ambiente, la seguridad y salud de nuestros trabajadores en el proceso de las fabricaciones y carreras artísticas estructurales, proporcionando la mejor tecnología de vanguardia personal calificado y comprometido, en la prevención de la contaminación, de las lesiones y enfermedades, en cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios aplicables y con la mejora continua a través del cumplimiento de las Normas Internacionales:

ISO 9001:2008 / NMX-CC-9001-IMNC-2008, ISO 14001:2004 / NMX-SAA-14001-IMNC-2004 y OHSAS 18001:2007 / NMX-SAST-001-IMNC-2008 (Pemex diésel):

auto tanques especializados para el servicio de traslados terrestres a través de vehículos automotores de carga pesada.



❖ Nuestros Servicios:

Ponemos a su disposición nuestra experiencia con una amplia gama de productos, así como asesoramiento en cuanto a la fabricación, proyección, diseño y objetivos para cubrir sus necesidades:



❖ Convenios:

Realizamos alianzas estratégicas con empresas de transporte certificadas en el mismo ramo que cumplen con todas las medidas de seguridad requeridas para realizar servicios profesionales.



❖ Abastecimiento, desarrollo y compromiso:

Nos adaptamos a los mejores términos de tiempo y calidad de procesos en desarrollos artísticos y estructurales, los cuales podemos fabricar por flotillas o por serie de acuerdo a los términos de entrega conforme a sus expectativas y necesidades para ejecutar sus proyectos.





Realizados en acero, tanto el interior como el exterior calidad S735-JR de eje cilíndrico horizontal para su instalación aérea y fabricados bajo normas UNE:

- norma UNE 62.351-2 para depósitos de hasta 3.000 litros
- norma UNE 62.350-2 para depósitos superiores a los 3.000 litros.
- UNE-EN 12.285 Norma Europea

❖ *Transporte terrestre:*

Fabricación de vehículos tipo auto-tanque en diferentes capacidades, sumando una calidad global para la transportación de combustible y sus derivados a grandes escalas para dar el mejor servicio y atención a sus clientes, otorgando la facultad de enlace y servicio, con calidad y certificación en plenitud, garantizando sus inversiones.

❖ *Seguridad y confiabilidad:*

Le damos las garantías, para los mejores desarrollos en sus fabricaciones, pues contamos con mano de obra calificada, fabricando y desarrollando nuestros trabajos con equipo y herramienta de vanguardia con aplicaciones profesionales en nuestros pedidos dando la debida puntualidad para su entrega.

CARACTERÍSTICAS MATERIAL Y DISEÑO

- A 36 Cal 10 y C3/16
- Cilindro recto código SCT Dot 306
- Arillos exteriores sección omega Cal 12
- Compartimientos 1
- Rompeolas con paso hombre a bordo
- Descarga por gravedad con válvula de emergencia tipo codo y válvula de compuerta con tapa de 4" en aluminio
- Bastidores en acero al carbón de calibre 4" A36

DOMO

- 1 circular central de 508MM (20")
- Diámetro con 6 mariposas y válvula de vacío y presión derramado
- Plataforma de acceso
- Pasamanos y escalerillas en AC Negro o Acero al Carbón A36

SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática con capacidad de 30,000 Lbs. por eje.
- Dos ejes de 77-1/2" de track (30,000 Lbs) Propar.

ACCESORIOS

- Salpicaderas (2 Posteriores y 2 Frontales en Aluminio)
- Loderas Blancas
- Un juego de patines reforzados TML28
- Una base porta llanta.
- Frenos ABS según Norma
- Luces LED según regulación de la SCT
- Pintura poliuretano
- Tres soportes con porta tarjeteros para manejo de líquidos peligrosos
- Franjas de señalamientos
- Rines de acero Unimount 8.25X24.5
- Llantas 11R 24.5 radiales HANKOOK HN06
- Llenado por el fondo

- **Equipo de llenado marca EMCO WHEATON, CIVACON ó DIXON**
- **Acabado Interior e industrial hidrocarburos y aceites**
-
-
-



Soldaduras especiales por arco con electrodo revestido SMAW tungsteno GTAW TIG por arco con gas de protección GMAW MIG Soldaduras bajo código AWS D1.1 (Estructuras metálicas), ASME sección I, III, IV y VIII (Calderas, tanques e intercambiadores), API 1104 (Tuberías con arco eléctrico para soldaduras en ranura), API 620, API 650 (Construcción de tanques para almacenamiento).

Soldaduras especiales por arco con electrodo revestido SMAW tungsteno GTAW TIG por arco con gas de protección GMAW MIG



Tanque con Base Inclinada



Tanque Titan



Tanque Vertical



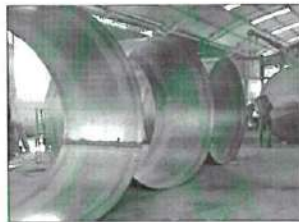
Tanque Horizontal Fijo



Tanque Vertical Fondo Plano Cerrado



Tanque Horizontal Transportable





-
-

PRESENTACIÓN DE TANQUES TERMINADOS.



-
-



Precio Unitario de contado **\$ 425.000 + IVA**
EXHIBICIÓN DE PAGO CONTADO PARA LA ENTREGA INMEDIATA
VÍA TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA

Garantía de 3 años en estructura.

*Suspensión 1 año.

*Pintura a escoger según el cliente; hasta tambores (rojo, blanco, azul y amarillo, naranja)

*El precio está sujeto a cambio sin previo aviso.

Por medio de la presente me es grato saludarle y a la vez poner a su amable consideración la cotización de la unidad que nos ha solicitado.

CASCADIA ISX MOD. 2015	
Tipo:	CASCADIA ISX 2015
Cabina:	El Cascadia cuenta con una cabina de aluminio estampado, que le proporciona rigidez e ligereza estructural, esta cabina cuenta con aislamiento térmico y acústico en todas las versiones. Al ser la más amplia del mercado, le brinda comodidad en el camino esta garantía, gracias a su ergonomía el operador siempre tendrá los controles del trabajo cercano a la vista y al alcance, dando mayor seguridad y menos estrés al operador. El equipo de enfriamiento con el que se equipa es más grande (1.025 cuaj) para el motor.
Motor:	Cummins ISX
Potencia y torque:	430 HP @ 1.800 RPM/ 1.690 LB-FT @ 1.200 RPM EAPOA
Transmisión:	Traton Fuller 87U0364888, 18 velocidades de 3550 LB-FT de torque
Eje delantero:	Propulsión Moduli AF 210-2 de 13.300 LB de capacidad
Eje trasero:	Meritor RT-46 360 18.000 LB (20.800 kg) de capacidad relación 4,3:1
Sistema de frenos:	Delanteros: Meritor 55 x 4" Q Traseros: Meritor 86,5" x 7" Q
Llantas:	Delanteras: Michelin XZAB, 11R x 24,5 de 34 Capas. Traseras: Michelin XDA5, 11R x 24,5 de 34 Capas
Dirección:	Hidráulica TRW THP-60
Tanque de combustible:	2 Tanques cilíndricos de 23" de diámetro con capacidad combinada de 270 galones (1291 + 150 Di)
Peso Bruto Vehicular:	32.000 LB (14.545 kg)
Capacidad de carga:	502.340 LB (146.521 kg)
Distancia entre ejes (WB)	306" (7.775 mm)
Longitud Total:	395" (10.030 mm)
Distancia cabina a eje trasero:	86" (2.184 mm)
Color:	Blanco
Opciones incluidas:	Aire acondicionado, asiento de conductor medicinal neumático cabina de aluminio integrado



Agradezco de antemano la atención brindada a la presente, quedando a sus órdenes y en espera de cumplir con sus expectativas y presupuestos.

EL PRECIO ESTA SUJETO EN DÓLARES.

\$113.900 DÓLARES.

CUENTA:

4061135927

CLAVE

021225040611359278

BANCO:

HSBC

SUCURSAL: 0276

ENTREGA INMEDIATA.

Lunes 28/01/2019

01:57 am



EMPRESAS
YIMMYLYS MOTORS

NACIONALES E INTERNACIONALES
COMPANY

JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA

RFC: MEZJ771029HPLNPM04

NUMERO MÓVIL: 4741363158

DEL EXTRANJERO: 00521-47413631 58

james_zapat@hotmail.com milecrist@live.com

CARRETERA FEDERAL.

MÉXICO-VERACRUZ KM 52.

ALCHICHICA, PUEBLA. C.P. 73996

PRESENTACIÓN Y COTIZACIÓN:

**DE AUTO TANQUES EN MODALIDAD SEMI REMOLQUES
ESPECIALES PARA ACARREOS DE COMBUSTIBLES.**

28/01/2019

EN ATENCIÓN ME DIRIJO: A QUIEN CORRESPONDA.

Objetivo:

AUTO TANQUES DE ACERO AL CARBÓN.

El Sistema de Calidad y Producción de los equipos que le colizo, cumple con las siguientes normas:

Norma Oficial Mexicana.

NOM-009-SESH-2011.

Como fabricante:

se cuenta con registro de Certificación:

de Producto Sujeto a Norma ante la.

SECRETARIA DE SALUD:

número C 2365/19

NORMA Oficial Mexicana:

NOM-005-STPS-1998/2019

Relativa a almacenamiento.

de transporte y manejo de sustancias:

inflamables y combustibles

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE.

NORMA Oficial Mexicana:

NOM-020-SCT2/1995/2019

Requerimientos generales para el diseño y construcción.

**De auto tanques destinados al transporte.
de materiales y residuos peligrosos.
especificaciones conforme a:
SCT 306, SCT 307 y SCT 312 SCT 319**

**Por este medio hago llegar a usted la siguiente cotización.
SEMI REMOLQUE TIPO TANQUE ANILLADO DE ACERO AL CARBÓN
Modelo 2019
CÓDIGO:
SCT 306 (NOM-020-SCT2/1995) 2019
CAPACIDAD DE CARGA:
31,000 LITROS + 4% DE EXPANSIÓN**



Somos una Empresa Socialmente Responsable:

(ESR), eficiente y competitiva en el clúster y desarrollo.
de todos los términos para:
transporte terrestre, marítimo, ferroviario y aéreo.
nuestros servicios son de calidad.
y es nuestra tarea preocuparnos por ofrecer al cliente.
el mejor tiempo y formalidad de entregas conforme.
a los acuerdos, términos y decisiones conforme a lo pactado.
procurando su satisfacción y confianza.
cuidando el medio ambiente, la seguridad de nuestros trabajadores.
en el proceso:
de las fabricaciones y carreras artísticas estructurales.
proporcionando la mejor tecnología de vanguardia.
personal calificado y comprometido.
en la prevención de la contaminación.
en cumplimiento de los requisitos:
legales y reglamentarios aplicables.
y con la mejora continua a través del cumplimiento.
de las Normas Internacionales:
ISO 9001:2008 / NMX-CC-9001-IMNC-2008/2019
ISO 14001:2004 / NMX-SAA-14001-IMNC-2018/2019
OHSAS 18001:
2007 / NMX-SAST-001-IMNC-2008 (Pemex diésel)2019
auto tanques especializados para el servicio.
de traslados terrestres a través de vehículos automotores de carga pesada.



❖ Nuestros Servicios:

Ponemos a su disposición.
nuestra experiencia con una amplia gama de productos.
así como asesoramiento.
en cuanto a la fabricación, proyección, diseño.
y objetivos para cubrir sus necesidades:



MATERIAL Y DISEÑO

- A 36 Cal 10 y C3/16
- Cilindro recto código SCT Dot 306
- Arillos exteriores sección omega Cal 12
- Compartimientos 4 por cada unidad.
- Rompeolas con paso hombre a bordo
- Descarga por gravedad:
- con válvula de emergencia:
- tipo codo y válvula de compuerta.
- con tapa de 4" de espesor en aluminio
- Bastidores en acero al carbón de calibre 4" A36

DOMO

- 3 circular central de 508 MM (20")
- Diámetro con 6 mariposas.
- y válvula de vacío para presión de descarga.
- Plataforma de acceso
- Pasamanos y escalerillas:
- en AC Negro o Acero al Carbón A36

SUSPENSIÓN

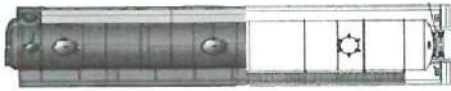
- Suspensión neumática:
- con capacidad de 30,000 Lbs / por eje.
- Dos ejes de 77-1/2" de track (30,000 Lbs) Prepar.

ACCESORIOS

- Salpicaderas.
- (2 Posteriores y 2 Frontales en Aluminio)
- Loderas Blancas con publicidad de la empresa.
- Un juego de patines reforzados TML28
- Una base porta llanta doble.
- Frenos ABS en los 2 ejes conforme a las reglas de seguridad.
- Luces LED según regulación de la SCT
- Pintura poliuretano
- Tres soportes con porta tarjeteros:
- para manejo de líquidos peligrosos
- Franjas de señalamientos
- Rines de acero Unimount 8.25X24.5
- Llantas 11R 24.5 radiales HANKOOK HN06
- Llenado por el fondo
- Equipo de llenado marca:
- EMCO WHEATON, CIVACON ó DIXON
- Acabado Interior industrial:
- Para traslado de hidrocarburos y aceites

Objetivo:

AUTO TANQUES DE ACERO AL CARBÓN.



El Sistema de Calidad y Producción:
de los equipos que le cotizo.
cumple con las siguientes normas:

Norma Oficial Mexicana.

NOM-009-SESH-2011/2019

Como fabricante se cuenta con:

registro de Certificación:

de Producto Sujeto a Norma ante la.

SECRETARIA DE SALUD:

número C 2365/13/2019

NORMA Oficial

Mexicana:

NOM-005-STPS-1998/ 2109

Relativa a almacenamiento.

de transporte y manejo de sustancias.

inflamables y combustibles



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES:

NORMA Oficial Mexicana:

NOM-020-SCT2/1995/2019

Con Requerimientos generales:

para el diseño y construcción de:

auto tanques destinados al.

transporte de materiales y residuos peligrosos.

especificaciones conforme a:

SCT 306, SCT 307 y SCT 312/ 2019



Cotización:
SEMI REMOLQUE TIPO TANQUE ANILLADO DE ACERO AL CARBÓN
Modelo 2019
CÓDIGO: SCT 306 (NOM-020-SCT2/1995/ 2019)
CAPACIDAD DE CARGA:
31,000 LITROS + 4% DE EXPANSIÓN

45.000 litros



❖ **Nuestros Servicios:**



❖ **Convenios:**

Realizamos alianzas estratégicas,
con empresas de transporte certificadas en el mismo ramo,
que cumplen con todas las medidas de seguridad,
requeridas para realizar servicios profesionales.



❖ **Abastecimiento, desarrollo y compromiso:**

Nos adaptamos a los mejores términos de tiempo y calidad.
de procesos en desarrollos artísticos y estructurales.
los cuales podemos fabricar.
por flotillas o por serie de acuerdo a los términos de entrega.
conforme a sus expectativas y necesidades.
para ejecutar sus proyectos.
Conforme a sus necesidades.
De carácter urgente o con desarrollo a través de varias exposiciones de entrega.

Transporte terrestre:

Fabricación de vehículos.
tipo auto-tanque en diferentes capacidades.
sumando una calidad global para la transportación:
de combustible y sus derivados.
a grandes escalas para dar el mejor servicio y atención a sus clientes.
otorgando la facultad de enlace y servicio.
con calidad y certificación en plenitud.
garantizando sus inversiones.



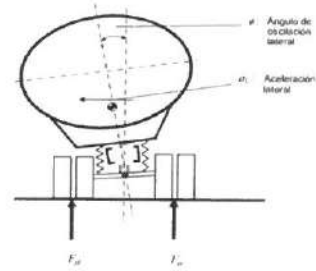
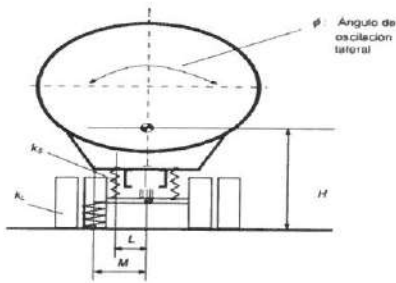
❖ **Seguridad y confiabilidad:**

Les damos las garantías.
para los mejores desarrollos en sus fabricaciones.

**NUESTRAS FABRICACIONES.
SON LAS ÚNICAS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL.
QUE CUENTAN CON EL SISTEMA ANTI VOLCADURA.**

Bocetos ejemplares simples:
por seguridad interna de procesos de fabricación.
ya que somos los únicos aplicando este nuevo sistema de anti volcadura:

Las Medidas de desempeño se han formulado.
 para evaluar la estabilidad lateral dinámica de los vehículos.
 para Las unidades de transporte de cargas ligeras y pesadas.
 al someterlos a una perturbación direccional.
 experimentan una transferencia de carga lateral considerable entre las llantas.
 internas y externas.
 como consecuencia de la oscilación del vehículo y la aceleración lateral.
 Consecuentemente.
 la transferencia lateral de carga se ha considerado como una medida efectiva.
 para establecer la tendencia a la volcadura.
 los mejores elementos de asistencia anti volcadura.
 para dar la mejor operatividad y maniobrabilidad de las unidades.



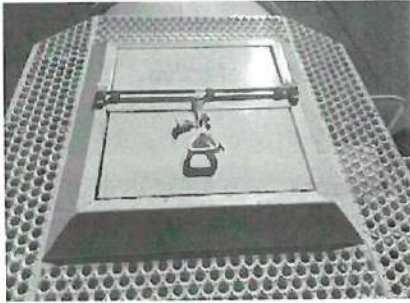
CARACTERÍSTICAS MATERIAL Y DISEÑO

- A 36 Cal 10 y C3/16
- Cilindro recto código SCT Dot 306
- Arillos exteriores sección omega Cal 12
- Compartimientos 1
- Rompeolas con paso hombre a bordo
- Descarga por gravedad con válvula de emergencia tipo codo y válvula de compuerta con tapa de 4" en aluminio
- Bastidores en acero al carbón de calibre 4" A36



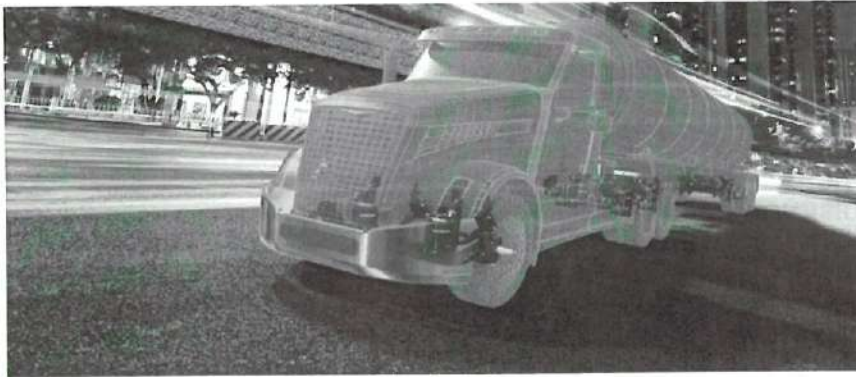
DOMO

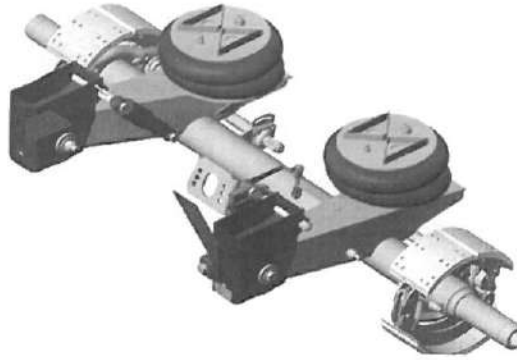
- 1 circular central de 508MM (20")
- Diámetro con 6 mariposas y válvula de vacío y presión derramado
- Plataforma de acceso
- Pasamanos y escalerillas en AC Negro o Acero al Carbón A36



SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática con capacidad de 30,000 Lbs. por eje.
- Dos ejes de 77-1/2" de track (30,000 Lbs) Propar.





ACCESORIOS

- Salpicaderas (2 Posteriores y 2 Frontales en Aluminio)
- Loderas Blancas
- Un juego de patines reforzados TML28
- Una base porta llanta.
- Frenos ABS según Norma
- Luces LED según regulación de la SCT
- Pintura poliuretano
- Tres soportes con porta tarjeteros para manejo de líquidos peligrosos
- Franjas de señalamientos
- Rines de acero Unimount 8.25X24.5
- Llantas 11R 24.5 radiales HANKOOK HN06
- Llenado por el fondo
- Equipo de llenado marca EMCO WHEATON, CIVACON ó DIXON
- Acabado Interior e industrial hidrocarburos y aceites



Soldaduras especiales por arco con electrodo revestido SMAW, tungsteno GTAW TIG, por arco con gas de protección GMAW MIG. Soldaduras bajo código AWS D1.1 (Estructuras metálicas), ASME sección I, III, IV y VIII (Calderas, tanques e intercambiadores), API 1104 (Tuberías con arco eléctrico para soldaduras en ranura), API 620, API 650 (Construcción de tanques para almacenamiento)

Soldaduras especiales por arco con electrodo revestido SMAW, tungsteno GTAW TIG, por arco con gas de protección GMAW MIG





PRESENTACIÓN DE TANQUES TERMINADOS.



01:

Precio Unitario de contado para entrega inmediata:

\$ 425.000 + IVA:

POR UNIDAD DE 30.000 LITROS EN ACERO AL CARBÓN.

02:

COSTO DE UNIDAD DE 30.000 LITROS EN ALUMINIO:

\$ 595.000. + IVA.

03:

COSTO DE UNIDAD EN ACERO INOXIDABLE:

\$ 795.000. + IVA.

04:

COSTO DE UNIDAD FRACK TANK TIPO PATONA:
EN ALUMINIO:

EN 2 EJES CON CAPACIDAD:

DE 40 MIL LITROS MULTI MODAL IDEAL:

PARA TRANSPORTAR 20.000 LITROS DIÉSEL:

Y 20.000. LITROS DE GASOLINA.

\$ 895.00. + IVA.

05:

COSTO DE UNIDAD FRACK TANK TIPO PATONA:

EN ALUMINIO:

DE 45.000. LITROS:

EN 2 O 3 EJES MULTI MODAL O USO GENERAL:

\$ 1,100.000. + IVA.

06:

COSTO DE DOLLY:

\$ 195.000. + IVA

PODEMOS ENTREGAR

DE 30 A 50 FULLES COMPLETOS.

CON TODO Y DOLLY EN SEMANA Y MEDIA.

UNA VEZ QUE NUESTRO CLIENTE SE COMPROMETA.
A PAGAR POR CONTADO Y ADELANTADO.

EI 70% DE ANTICIPO Y EL 30 % CONTRA ENTREGA

EXHIBICIÓN DE PAGO:

PARA LA ENTREGA INMEDIATA POR 3 FULLES:

EN 2 DÍAS.

O POR 30 O 50 FULLES POR SEMANA Y MEDIA.

VÍA TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA

EXHIBICIÓN DE PAGO CONTADO POR ANTICIPO:

PARA LA ENTREGA INMEDIATA

VÍA TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA

Garantía de 5 años en estructura.

*Suspensión 2 años.

*Pintura a preferencia del cliente:

en los tanques de acero al carbón.

hasta tambores (rojo, blanco, azul, amarillo, naranja)

*El precio está sujeto a cambio sin previo aviso.

A CONTINUACIÓN:

**ANEXAMOS LA PRESENTACIÓN DE LA UNIDAD TIPO DOLLY.
CONTAMOS CON 50 UNIDADES DOLLY PARA ENTREGA INMEDIATA.**

UNIDAD: DOLLY

LA GARANTÍA DE:

NUESTRAS FABRICACIONES ES POR.

5 AÑOS CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN

SEMI REMOLQUE:

PARA SISTEMA DE ARRASTRE:

DESLIZANTE Y CARGA TIPO DOLLY.

DOLLY DE 2 EJES.

2 EJES CON SISTEMA ABS Y SISTEMA REFORZADO.

UNIDAD DE DESLACE DE CARGA TIPO DOLLY.

DIMENSIONES:

4.00METROS:

2.45 METROS:

(2.30 M):

OJO

34" (0.86M):

CONCEPTO:

LONGITUD TOTAL

ANCHO TOTAL

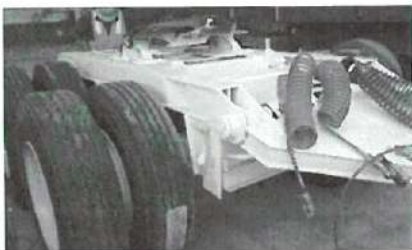
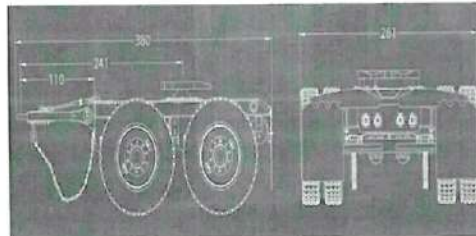
LONGITUD QUINTA RUEDA _

ALTURA OJO DE LANZA

FICHA TÉCNICA EJEMPLAR:

ARTÍSTICA ESTRUCTURAL, METAL MECÁNICA, DE DOLLY.

FOTOGRAFÍAS EJEMPLARES



CON GARANTÍA DE 5 AÑOS CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN.

Dolly reforzado modelo 2019

Dolly tipo A

**QUINTA: MARCA HOLLAND.:
ARGOLLA DE ARRASTRE DE 100,000 LBS:
IMPORTADA WALLACE FORGE.**

Fotografías ejemplares:



Acoplador para Dollies marca premier:



**360 ACOPLADOR (GANCHO)
REDUCTOR DE HOLSURA.**

Utilizado por muchas flotas de camiones estables y donde el equipo de desacoplamiento es poco frecuente, el 360 cuenta con un pequeño eje de 6 tornillos, sistema único de triple seguro y por supuesto cuerpo de Premier para una máxima resistencia al desgaste. Este acoplador (gancho) debe usarse con una cámara de servicio de aire.

2880 Acoplador (gancho)

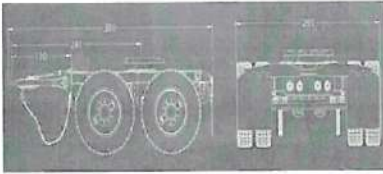
reductor de holgura

MGTW: 170,000 lb

**FABRICANDO Y ACONDICIONANDO:
LOS DOLLYS Y TODO TIPO:
DE REMOLQUES Y SEMI REMOLQUES:
MAS SEGUROS Y OPTIMOS DEL MERCADO.
PARA EL TRANSPORTE:
LOS REMOLQUES CON SISTEMA DESLISABLES DE CARGA.
CONOSIDOS COMO DOLLIES O DOLLYS.
TODAS NUESTRAS FABRICACIONES EN TODA LA GAMA.
DE REMOLQUES PARA EL SERBICIO DE:
CARGA, LIGERA, PESADA Y PARA EXCESO DE DIMENCIONES:
SON EL MEJOS Y MAYOR CONSEPTO EN:
TRANSFORMACION.
IDEA, CONSEPTO, PRODUCTO, FABRICACION.
DESEMPEÑO, Y SERBICIO.
BRINDANDO LA MEJOR CONFIABILIDAD.
A SUS INVERCIONES EN SUS EQUIPOS REAL Y TOTAL.
EN SU DECISION DE COMPRA.
APLICANDO REAL MENTE LOS MATERIALES:
OFRESIDOS Y LAS GARANTIAS.
QUE SE LES PRESENTAN Y SEÑALAN:
PARA ASI:
ESTAR SIEMPRE, BRINDANDO SEGURIDAD Y CONFIANZA.
A NUESTROS CLIENTES EN TODOS:
SUS DESARROLLOS DE PROYECTOS DE ADQUISICIÓN.
PARA SUS EQUIPOS DE TRANSPORTE Y ARRASTRE.**

FICHA ARTÍSTICA ESTRUCTURAL, METAL MECÁNICA.

DE DOLLIES PARA CARGA DESLIZABLE.



**Vigas prefabricadas en tipo H calibre 7/16" patín x 5 1/2 ".
ocho cargadores 5/16"**

**EL CUAL POR DISTRIBUIR 2 CARGADORES MAS:
ES MUCHO MAS REFORZADO QUE OTROS:**

ADEMÁS:

NUESTRAS FABRICACIONES CUENTAN CON:

UN SISTEMA ANTI VOLCADURA DÁNDOLE MAS:

ESTABILIDAD, TORQUE, Y ASISTENCIA DE OPERATIVIDAD EN:

CUNETEO, CURVEO, Y EN TODO TIPO DE CARRETERAS Y TERRACERÍAS.

ACLARAMOS QUE SOMOS LOS ÚNICOS.

EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL Y DE LATINO AMÉRICA:

APLICANDO Y ADAPTANDO ESTE TIPO DE SISTEMA ANTI VOLCADURA

DISEÑO ESTRUCTURAL:

Un marco de 48" x 100" más lanza de 1/4" con bastidor.

Suspensión neumática 5/16" tipo Hendrickson con capacidad de 30,000 Lbs. por eje.

Fotos ejemplares de nuestro set de línea de refacciones:

con la más alta calidad y responsabilidad para el trabajo:

HENDRICKSON.

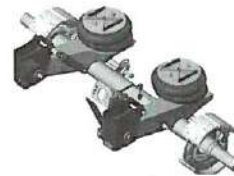
LA MARCA QUE SE INSTALA, ES PROPOR.

CONCEPTO OPCIONAL:

DE PETICIÓN HOLLAND, HENDRICKSON, HALLIS CHARMER.



ANT 23K HENDRICKSON



Cuatro bujes, guasa y funda.

Dos tanques de Aire.

FOTO EJEMPLAR.

DE LAS PUNTAS DE MASAS DE EJES.

LISTOS, PARA RODAR.

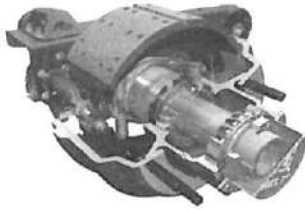
CONCEPTO OPCIONAL DE PETICIÓN:

HOLLAND, HENDRICKSON, HALLIS CHARMER.

(2) SECCIÓN REDONDA MARCA FLEET ROAD AMPRO 30,000 LBS.

28 MESES GARANTÍA:

**EN EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN
16 meses DE GARANTÍA EN MAZAS**



Las marcas:
que manejamos con nuestros proveedores:
tratamos que sean las de mejor eficiencia y mayor durabilidad.



Entre otras.

Quinta Holland SAF doble muela FW35.

FOTOGRAFIAS EJEMPLARES:



Argolla Holland SAF DB1245:

FOTOGRAFÍA EJEMPLAR:



DB-1245-1
Diseñado para remolques y semirremolques incluidos los dobles con accesorio de la quinta resaca.
Capacidad de carga vertical: 3620 kg (8000 lb).
Peso bruto del remolque: 28 143 kg (60 000 lbs).
Peso: 18,9 kg (41 lb).
Diseñado para remolques y semirremolques incluidos los dobles con accesorio de la quinta resaca, y accesorio de remolque en carretera y fuera de ella, dentro de las capacidades especificadas.

Instalación eléctrica con cuartos de led.

Llantas:

Wosen, continental, Golden Crown, Goodrich, Han Cook, Pirelli, Brig. Stone.
One holl, etc.

O a la preferencia del cliente:
radiales, toda dirección, direccionales
y de tracción en diferentes marcas:
Las llantas que le facilitamos e instalamos a su remolque son:
Wosen, han Cook, Dayton, triangle.

Rines de 8,000 Lbs. Unimount
FOTOGRAFÍA EJEMPLAR:



TIEMPO DE ENTREGA:

TENEMOS PARA ENTREGA INMEDIATA 50 UNIDADES DOLLY.

COSTO POR UNIDAD:

\$ 195,000.00 MAS IVA (CIENTO NOVENTA Y CINCO MIL PESOS 00/100 MAS IVA.)

FORMA DE PAGO:

70% DE ANTICIPO Y 30 % CONTRA ENTREGA.

Tiempo de entrega:

inmediata contamos con 50 dollys disponibles.

SI

USTED GUSTA.

APARTAR Y CONFIRMAR SU COMPRA Y PETICIÓN DE PEDIDO:

LO PUEDE REALIZAR CON UN 20 %.

Y SE LE RESPETARA EL PRECIO.

HASTA EL DÍA 30 DE ENERO DEL 2019

FACILITÁNDOLE:

LOS NÚMEROS Y FACTURACIONES DEL EQUIPO.

PARA SUS TRAMITES DE APLAQUE REQUERIDOS.

ESTE TRAMITE, COTIZACIÓN, Y PRESENTACIÓN DE SERVICIOS.

TIENE VIGENCIA DE 3 DÍAS.

PARA LA DISPOSICIÓN DE ACUERDOS.

Y DETERMINACIÓN DE NUESTRO CLIENTE.

MANIFESTAMOS.

QUE

LE HEMOS RESPETADO UN PRECIO CORDIAL Y COMPETITIVO.

CON EL MEJOR EQUIPO A DISPOSICIÓN.

RESPETANDO, EL PRECIO 2019.

CON ANTIGÜEDAD DEL PRECIO DEL AÑO 2018.

PARA DEPÓSITOS Y TRANSFERENCIA

CUENTA:

4061135927

CLAVE

021225040611359278

BANCO:

HSBC

SUCURSAL: 0276

SIN MAS POR EL MOMENTO:

QUEDO ATENTO:

A SUS DECISIONES Y CONFIRMACIÓN DE COMPRA

DESEÁNDOLE BENDICIONES PARA ESTE AÑO 2019

Y PODER CONTAR CON LA BENDICIÓN:

DE SER SU PROVEEDOR DE SERVICIOS.

ATENTA MENTE:

INGENIERO JAIME ISAAC MENDOZA ZAPATA

PD:

TODO LO PUEDO EN CRISTO JESÚS QUE ME FORTALECE.



SAN MARCOS NEPANTLA, ACOLMAN EDO. DE MEX. A 09 DE ENERO DEL 2019.

GOBIERNO DE LA REPUBLICA

REFERENCIA No. 19_016
Hoja 1 de 2

AT'N. : Lic. Héctor Bello

Por medio de la presente, nos permitimos someter a su consideración la siguiente cotización, para la Fabricación de un **Tanque Cilíndrico Recto**, con las siguientes características, **Modelo 2019**.

• Especificación	S.C.T. 307
• Capacidad Volumétrica	30,000 litros + 3% expansión
• Longitud	10.37 mts.
• Diámetro	1.94 mts
• Diseño	Cilíndrico Recto
• Tapas y dos rompeolas	Toriesféricas en Acero al Carbón Cal 10 A-36
• Material de cuerpo	Acero al Carbón Cal 10 A-36
• Arillos	Acero al Carbón Cal 10 A-36.
• Domo	De baja presión TIONA en Acero al Carbón
• Válvula de seguridad	Mecánica de 4" de diámetro en Aluminio.
• Sistema de Descarga	Carga y Descarga por el fondo. (Sistema Pemex).
• Bastidor de Suspensión, Patines y de quinta Rueda	Placa ¼" y 3/16" Acero al Carbón.
• Suspensión	(2) Neumática, TIPO HT300
• Ejes	Dos Piezas con cap. de 30,000lbs c/u.
• Sistema de frenos	ABS BENDIX.
• Escalera	Acero al Carbón Cal 10 A-36
• Plancha de quinta rueda	Placa acero al carbón con perno rey marca Holland
• Protectores contra Vuelco	Dos piezas en charola de derrames en al Carbón.
• Pasillo de Aluminio	Parte superior en charola lado escalera
• Caja protectora para válvula	Acero al Carbón, ubicada en parte central
• Gancho pinzote	Holland PH 400 (En remolque delantero)
• Patines	Un juego de 2 velocidades.
• Salpicaderas delanteras y traseras	En aluminio cal. 14
• Luces	Reglamentarias por S.C.T. Con Arnés
• Defensa	En Acero al Carbón.
• Porta llantas	En acero al carbón.
• Porta rombos	4 piezas una por lado
• Tornillos de tierra	4 piezas
• Banderines	2 piezas en defensa
• Pintura y primer	Poliuretano BLANCO
• Sisa	Acero Inoxidable
• Rines	8 pzas Unimont
• Llantas	8 Road Track R24.5

Gran Total Equipos + Llantas y Rines MAS IVA

\$ 497,699.39

Grupo Industrial Perfect, S.A. de C.V.

Carrino a San José No. 5, San Marcos Nepantla, Acolman, Edo. Mexico.

Tel. 0115941 93 40495. Cel. 5515032586/Correo Electrónico: ventas@remolquesgipsa.com.mx



Tiempo de entrega: FABRICACIÓN 4 SEMANAS
DE ACUERDO A PROGRAMA DE PRODUCCIÓN

Condiciones de Pago: 50% Anticipo
50% contra entrega.

I. Grupo Industrial Perfect, S.A. De C.V. Está obligado al cumplimiento de características en calidad y marcas que se muestran en la lista de especificaciones.

Esta unidad es fabricada bajo la Norma Oficial Mexicana NOM-020-SCT2/1995" Requerimientos generales para el diseño y construcción de auto tanques destinados al transporte de materiales y residuos peligrosos, especificaciones SCT-306, SCT-307 y SCT-312. Y de acuerdo con el "Reglamento de Pesos y Dimensiones".

Nota: Esta cotización será vigente en tanto no haya incrementos en materiales como en mano de obra.

Sin más por el momento y esperando contar con su aceptación, quedo de usted.

Atentamente
Ing. Fco. Javier Alarcón Maldonado
Gerente de Operaciones

Grupo Industrial Perfect, S.A. de C.V.

Carrilero a San José No. 3, San Marcos Napanla, Acolman, Edo. Mexico.
Tel: (01594) 93 40495, Cel. 5515032586; Correo Electrónico: ventas@remolquesgipsa.com.mx



SAN MARCOS NEPANTLA, ACOLMAN EDO. DE MEX. A 09 DE ENERO DEL 2019.

GOBIERNO DE LA REPUBLICA

REFERENCIA No. 19_016

Hoja 1 de 2

AT'N. : Lic. Héctor Bello

Por medio de la presente, nos permitimos someter a su consideración la siguiente cotización, para la Fabricación de un Tanque Cilíndrico Recto, con las siguientes características, Modelo 2019.

• Especificación	S.C.T. 307
• Capacidad Volumétrica	30,000 litros + 3% expansión
• Longitud	10.37 mts.
• Diámetro	1.94 mts
• Diseño	Cilíndrico Recto
• Tapas y dos rompeolas	Toriesféricas en Acero al Carbón Cal 10 A-36
• Material de cuerpo	Acero al Carbón Cal 10 A-36
• Arillos	Acero al Carbón Cal 10 A-36.
• Domo	De baja presión TIONA en Acero al Carbón
• Válvula de seguridad	Mecánica de 4" de diámetro en Aluminio.
• Sistema de Descarga	Carga y Descarga por el fondo. (Sistema Pemex).
• Bastidor de Suspensión, Patines y de quinta Rueda	Placa 1/4" y 3/16" Acero al Carbón.
• Suspensión	(2) Neumática, TIPO HT300
• Ejes	Dos Piezas con cap. de 30,000lbs c/u.
• Sistema de frenos	ABS BENDIX.
• Escalera	Acero al Carbón Cal 10 A-36
• Plancha de quinta rueda	Placa acero al carbón con perno rey marca Holland
• Protectores contra Vuelco	Dos piezas en charola de derrames en al Carbón.
• Pasillo de Aluminio	Parte superior en charola lado escalera
• Caja protectora para válvula	Acero al Carbón, ubicada en parte central
• Gancho pinzote	Holland PH 400 (En remolque delantero)
• Patines	Un juego de 2 velocidades.
• Salpicaderas delanteras y traseras	En aluminio cal. 14
• Luces	Reglamentarias por S.C.T. Con Arnés
• Defensa	En Acero al Carbón.
• Porta llantas	En acero al carbón.
• Porta rombos	4 piezas una por lado
• Tornillos de tierra	4 piezas
• Banderines	2 piezas en defensa
• Pintura y primer	Poliuretano BLANCO
• Sisa	Acero Inoxidable
• Rines	8 pzas Unimont
• Llantas	8 Road Track R24.5

Gran Total Equipos + Llantas y Rines MAS IVA

\$ 497,699.39

Grupo Industrial Perfect, S.A. de C.V.

Camino a San José No. 3, San Marcos Nepantla, Acolman, Edo. Mexico.

Tel: 011594193 40495, Cel. 5515032586; Correo Electrónico: ventas@remolquesgipsa.com.mx



Tiempo de entrega: FABRICACIÓN 4 SEMANAS
DE ACUERDO A PROGRAMA DE PRODUCCIÓN

Condiciones de Pago: 50% Anticipo
50% contra entrega.

I. Grupo Industrial Perfect, S.A. De C.V. Está obligado al cumplimiento de características en calidad y marcas que se muestran en la lista de especificaciones.

Esta unidad es fabricada bajo la Norma Oficial Mexicana NOM-020-SCT2/1995" Requerimientos generales para el diseño y construcción de auto tanques destinados al transporte de materiales y residuos peligrosos, especificaciones SCT-306, SCT-307 y SCT-312. Y de acuerdo con el "Reglamento de Pesos y Dimensiones".

Nota: Esta cotización será vigente en tanto no haya incrementos en materiales como en mano de obra.

Sin más por el momento y esperando contar con su aceptación, quedo de usted.

Atentamente
Ing. Fco. Javier Alarcón Maldonado
Gerente de Operaciones

Grupo Industrial Perfect, S.A. de C.V.

Carrino a San José No. 3, San Marcos Nepantla, Acolman, Edo. Mexico.
Tel: (01594) 93 40493, Cel. 5515032586. Correo Electrónico: ventas@remolquesgipsa.com.mx



GRUPO INDUSTRIAL PERFECT, S.A. DE C.V.

A quien corresponda

Estimados Señores:

Reciban un cordial saludo, nos ponemos en contacto con ustedes ya que para nosotros es un privilegio poder formar parte de su cartera de proveedores, teniendo como principal objetivo llegar a ser socios estratégicos brindándoles productos y servicios de la más alta calidad.

Grupo Industrial Perfect S.A. de C.V. es una compañía mexicana dentro del ramo metal mecánico con más de 26 años de experiencia en el mercado dedicada a satisfacer las necesidades de la industria química y del auto transporte, contando con las mejores herramientas y recursos para lograrlo, somos una empresa que cree que la mejora continua se basa en la constante capacitación de nuestro equipo de trabajo teniendo el honor de poseer un amplio staff de profesionales con el cual seguro llenaremos ampliamente sus expectativas.

Los servicios que Grupo Industrial Perfect S.A. de C.V. ofrece consisten en la fabricación y reparación de remolques para la industria del transporte como lo son:

- Auto tanques
- Tanques sobre chasis
- Cajas Secas
- Caja sobre Chasis
- Caja Refrigeradas
- Dolly's
- Tolvas
- Porta Contenedores
- Volteos
- Lowboy
- Plataformas

Al mismo tiempo fabricamos y proporcionamos mantenimiento de equipos de proceso para la industria Química, alimenticia y donde requieran manejo de graneles.

- Tanques de almacenamiento de diferentes capacidades
- Tanques enchaquetados en diferentes capacidades
- Tanques con Serpentín
- Reactores
- Filtros

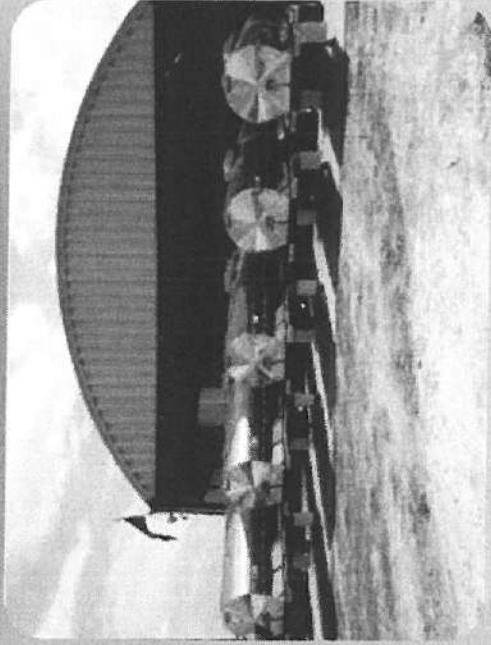
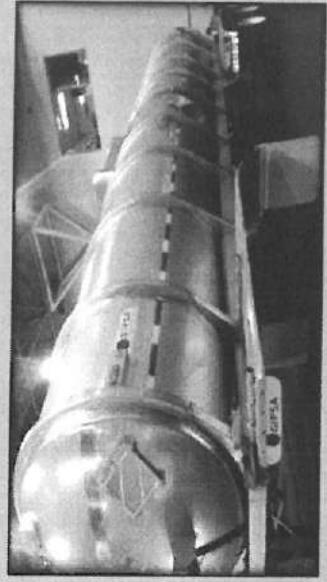
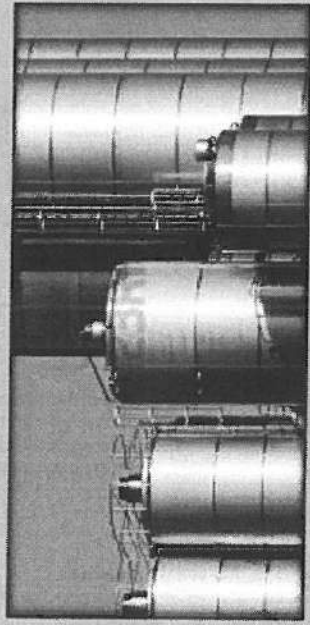
Tengan por seguro que nuestra compañía se compromete en brindar servicios sustentables y de excelencia basados en la lealtad, coherencia y honestidad.

Esperando tener la oportunidad de poder crear fuertes lazos de negocio y sin otro que decir reciba un cordial saludo.

Atte.

Ing. Fco. Javier Alarcón Maldonado.
Cel. 5520824946

GRUPO INDUSTRIAL PERFECT, S.A DE C.V.

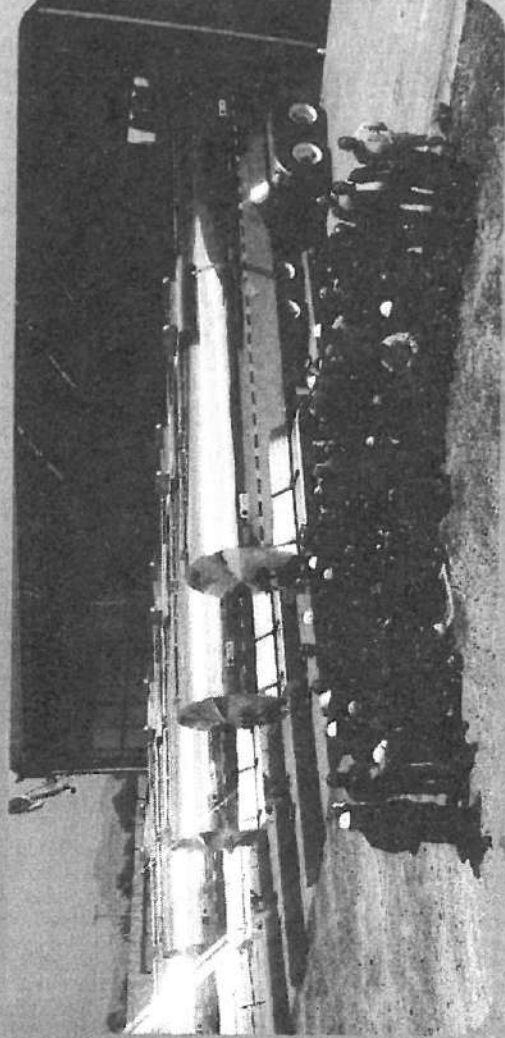


**26 Años Innovado en la Industria
Metalmeccánica**

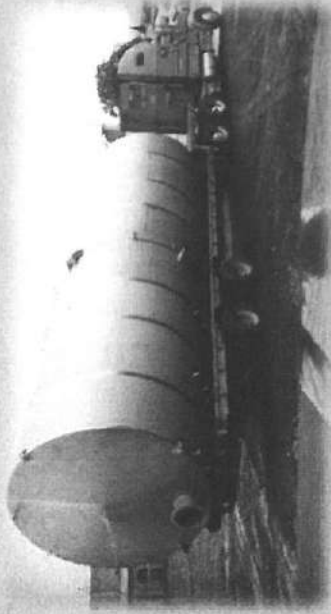
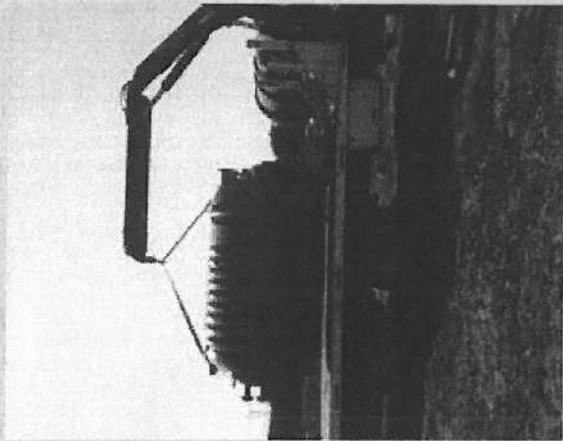
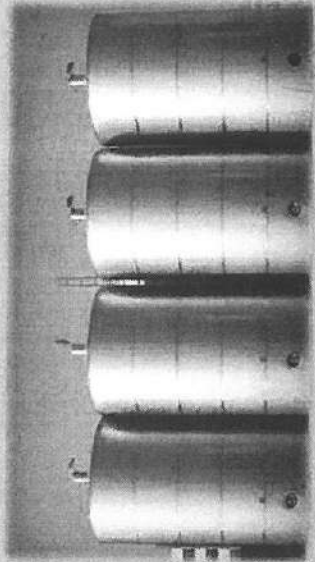
PLANTA ACOLMAN, FABRICACION Y REPARACIONES :

**Camino a San José # 3 Col San Marcos Nepantla, Acolman Edo. Mex
Tels. . 01 (594)9340495 / 01 (594) 9340263**

- ❖ Lic. Marco Antonio Sánchez Martínez
Teléfono Dir.: 55-39-96-39-32
Departamento: Ventas y Atención a Clientes
e-mail: comercial@remolquesgipsa.com.mx
- ❖ Ing. Francisco Javier Alarcon Maldonado.
Teléfono: (01 594) 93-4 02 63 EXT:203
Teléfono Dir.: 55 -20-82-49-46
Departamento: Operaciones
e-mail: operaciones@remolquesgipsa.com.mx



**“NOS RESPALDAN 26 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA FABRICACIÓN
Y REPARACIÓN CON LA MAS ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA
EN PROCESO Y AUTO TRANSPORTE”**



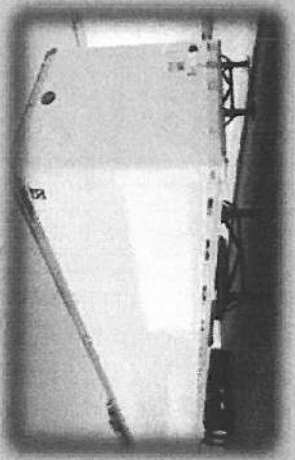
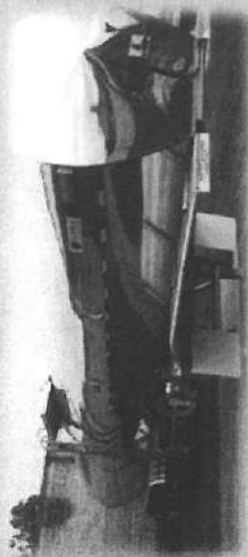
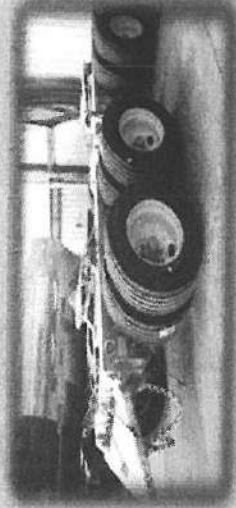
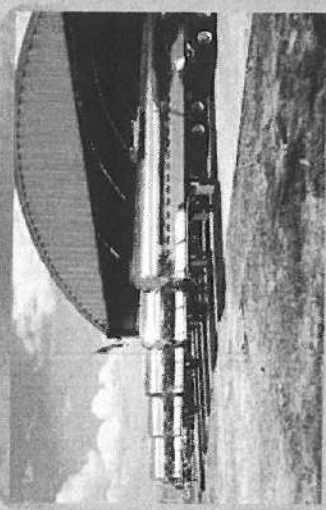
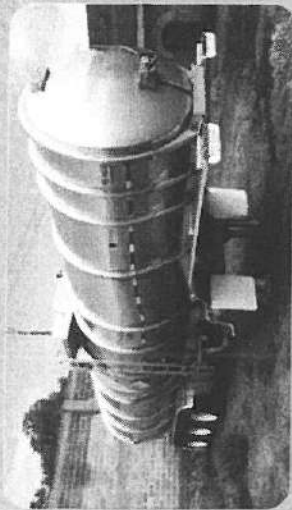
MANUFACTURA:

GIPSA es una empresa con mas de 26 años de experiencia dentro de la Industria Metalmeccánica con los mas altos estándares de calidad y servicio, estamos orientados principalmente a satisfacer las necesidades de Nuestros Clientes en la Industria en Proceso y del Auto Transporte Especializado.

INDUSTRIA EN PROCESO:

Productos que se fabrican en GIPSA:

- Tanques industriales Horizontales y Verticales.
- Tanques para almacenamiento de diferentes capacidades en Acero Inoxidable, Acero al Carbón para productos Quimicos.
- Tanques enchaquetados.
- Colocación de válvulas y ductos.
- Tubería, brida, codos, "T" y reducciones de distintos diámetros.
- Filtros fabricados en acero inoxidable para aceites y otros materiales la Industria de la pintura.



MEDIO DE TRANSPORTE

La fabricación de Semi - Remolques implica la conjugación de materiales de primera calidad, mano de obra altamente calificada y certificada con una directriz en la producción, acorde con el desarrollo tecnológico.

Productos fabricados:

- Auto tanques
- Cajas secas
- Caja refrigerada
- Cajas sobre chasis
- Dollys
- Plataformas
- Tanques sobre chasis

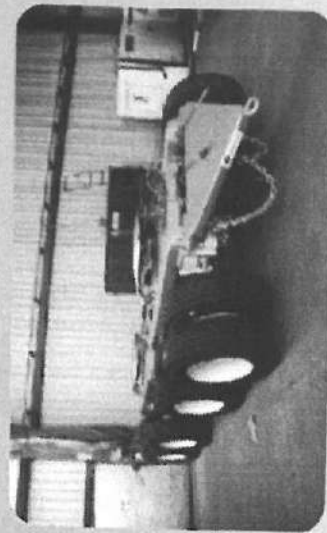
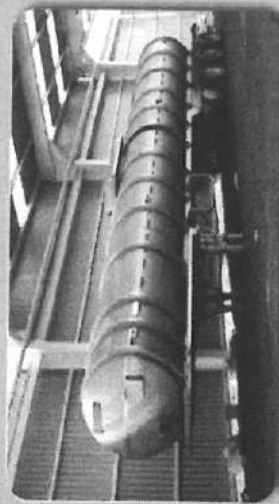
REPARACIONES

GIPSA también tiene como objetivo la re construcción de equipo pesado en cualquier tipo de unidad (Tanques, Dollys, Tolvas, Cajas Secas, Tanques Sobre Chasis, Tanques de almacenamiento)

EQUIPO DAÑADO



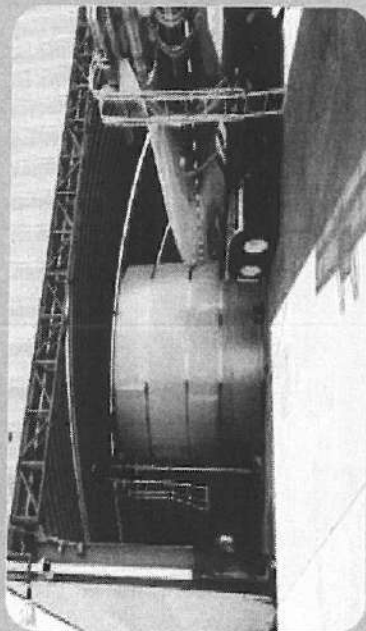
RECONSTRUCCIÓN GIPSA





Tanques Sobre Chasis

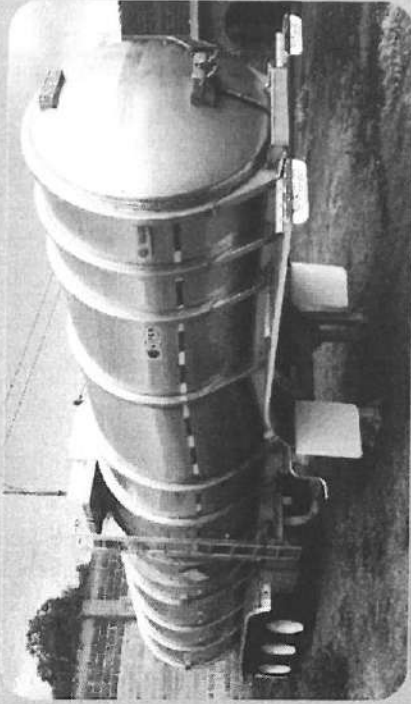
Tanque de Almacenamiento



Full Térmico



Semi Remolques

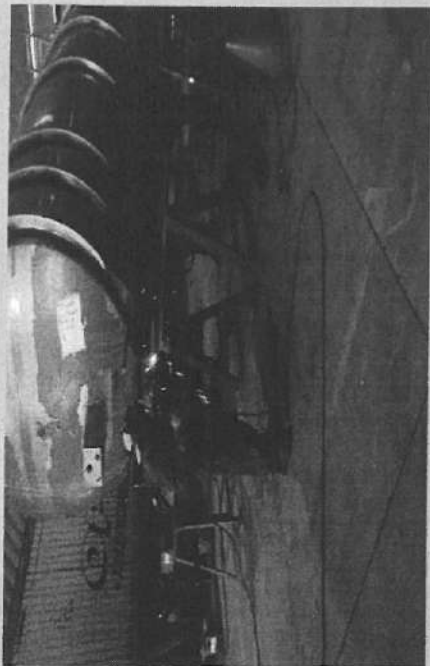


ÁREA DE DISEÑO E INGENIERIA

- Diseño, operación y control de sistemas de manufactura conforme a las normas de la SCTy en base a las necesidades y demandas de cada uno de nuestros clientes.
- Formulación y evaluación de proyectos de inversión.
- Gestión comercial, industrial y logística.
- Productividad y mejora continua.
- Seguridad y control ambiental.

Taller de Ventas y Reparaciones Coatzacoalcos, Veracruz:

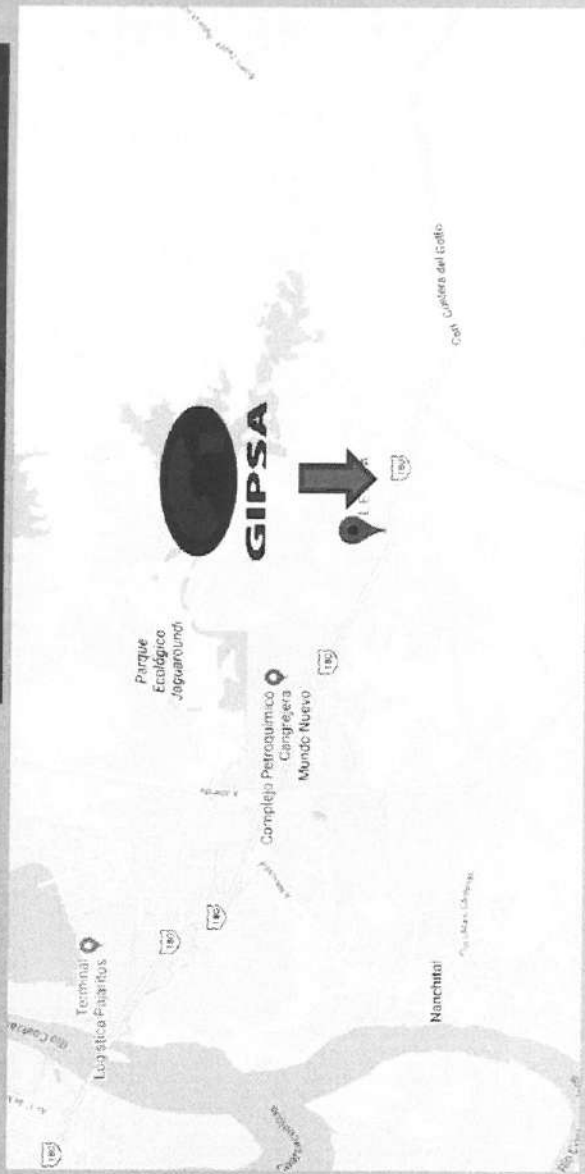
**Carretera Coatzacoalcos- Villa Hermosa S/N, Col. Ejido 5 de Mayo
Coatzacoalcos, Ver.**



❖ Ing. Juan Rodriguez

Teléfono Dir.: 55-40-14-78-63 y 55-15-03-25-86.

Departamento: Ventas y Atención a Clientes
e-mail: coatzacoalcos@remolquesgipsa.com.mx



**“NOS RESPALDAN 26 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA FABRICACIÓN
Y REPARACIÓN CON LA MÁS ALTA CALIDAD EN LA INDUSTRIA
EN PROCESO Y AUTO TRANSPORTE”**

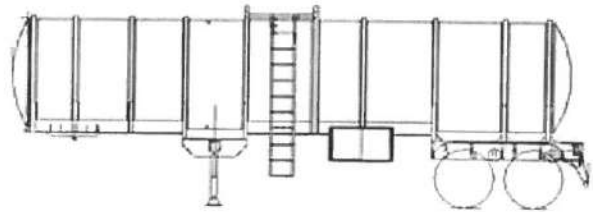
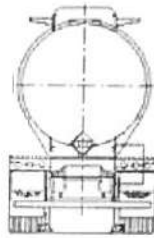


TANQUES Y REMOLQUES CENTAURO

TRC 08083094A

CARRETERA CADEREYTA - MONTERREY KM.1
COL. CENTRO CADEREYTA NUEVO LEON 67450

Empresa:
Nombre: Andy Lozano
Teléfono: 5570508470
E-mail: supmercadeo01@gmail.com



COTIZACION TANQUE DE 30 ,000 LTS DE FABRICADO EN ACERO AL CARBON

INFORMACION GENERAL (1)

- Unidad Básica: Cuerpo del tanque fabricado en acero al carbón A36 calibre 10" tapas torisfericas con ceja integrada fabricadas en cal. 10. , 2 rompeolas en cal.10 con pasahombre y con 10 anillos exteriores
- Capacidad: 30,000 lts + 4% de Expansión
- Altura: 3.55 metros
- Anchura: 2.60 metros
- Longitud: 9.20 metros
- Chasis: Fabricado acero al carbón alta resistencia en placa de 1/4" para chasis delantero y trasero

CARACTERISTICAS

- **Suspensión:** Suspensión neumática tipo HT-300. dos ejes 30,000 lbs hendrickson doble booster y matracas
- **ABS:** Sistema Auxiliar de Frenos ABS Merito-Wabco 2s/1m
- **Sistema Eléctrico:** Conforme a la Norma de seguridad 035 SCT2 - 2010
- **Frenos:** Según Norma F-121 ABS MERITOR WABCO y NOM de seguridad 035 SCT2 -2010
- **Patín:** (1) Un juego de Patín
- **Planchón:** Placa de 3/8 de alta resistencia con perno rey marca Hollando en 3/8
- **Pintura:** Sand-blast a metal blanco en exterior y en material de acero al carbon, para aplicar fondo epoxico y acabado en poliuretano, en color Blanco

SISTEMAS DE DESCARGA

- domo entrada hombre de 20" de diámetro instalado al centro del tanque, incluye charola de derrame, sensor óptico y válvula de venteo de la marca Scully
 - **Sisa:** Sisa barrenada con disco de bronce, según norma Pemex
 - **Sist. De Llenado:** Equipo de llenado neumático completo marca emco weathon. (Sistema de Llenado por el fondo, Recuperacion de vapores , Sistema de Frenado y paro de motor con coplee de descarga
 - **Polveras:** Polveras de aluminio, instaladas dos en parte delantera y dos en parte trasera
 - **Loderas:** Dos loderas de hule grabadas con marca CENTAURO
 - **Llantas y Rines:** Juego de 8 Rines y 8 Llantas 11-R 24.5 Toda Posicion con 16 Capas
- Nota: ESTA UNIDAD ESTA CONFIGURADA VOLUMERICAMENTE PARA CARRETERASTIPO " A " Y " T " SE DEBERA CONSULTAR CON LA NORMA NOM-SCT-2008 LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y DE SEGURIDAD QUE MARCA DICHA NORMA NOM-035-SCT-2010**
- Pruebas: Pruebas de Hermeticidad, Hidrostática, y Neumática
- **Tiempo de Entrega: 8 Semanas**
- Condiciones de Pago: CONDICIONES DE PAGO: 50% DE ANTICIPO, RESTO CONTRA ENTREGA DE LA UNIDAD**

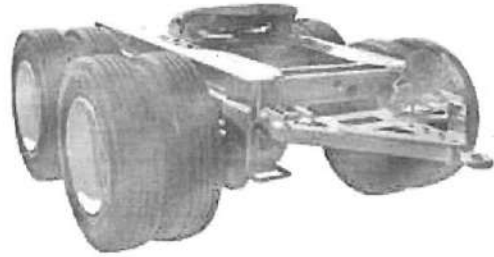
Valor de la Unidad: (CUATROCIENTOS QUINCE MIL PESOS + IVA) \$ 415 ,000 PESOS + I. V .A

Atte.: Ing. Arturo Duran Gutiérrez
Correo: jarturo.centauro@gmail.com
Teléfonos: 045 811 658 9161 / 17 77 07 70

FICHA TECNICA DEL PRODUCTO

DOLLY TIPO "A" DE DOS EJES

Empresa:
Nombre: Andy Lozano
Teléfono: 5570508470
E-mail: supmercadeo01@gmail.com



INFORMACION GENERAL

- Unidad Básica: Semi-Remolque tipo Dolly, quinta rueda Jost, lanza tipo "A" argolla Holland, incluye mangueras, conexiones, válvulas y cadenas.
- Cuerpo: Cuerpo del dolly fabricado en viga tipo I de 6 " con cargadores de ¼ en acero al carbón a-36 "
- Lanza: Lanza tipo A fabricada en ptr de 4x3 en calibre de 3/16
- Anchura: 2.60 metros
- Longitud: 3.35 metros

CARACTERISTICAS

- Suspensión: Suspensión neumática Tipo HT-300 . dos ejes marca propar 30,000 lbs hendrickson doble booster y matracas autoajustables
- ABS: Sistema Auxiliar de Frenos ABS Merito-Wabco 2s/1m
- Sistema Eléctrico: Conforme a la Norma de seguridad 035 SCT2 - 2010
- Frenos: Según Norma F-121 ABS MERITOR WABCO y NOM de seguridad 035 SCT2 -2010
- Pintura: Sand-blast a metal blanco en exterior y en material de acero al carbon, para aplicar fondo epoxico y acabado en poliuretano, en color Blanco
- Llantas y Rines: JUEGO DE 8 RINES EN ACERO AL CARBON Y 8 LLANTAS 11-R 24.5

Nota: ESTA UNIDAD ESTA CONFIGURADA VOLUMERICAMENTE PARA CARRETERASTIPO " A " Y " T " SE DEBERA CONSULTAR CON LA NORMA NOM-SCT-2008 LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y DE SEGURIDAD QUE MARCA DICHA NORMA NOM-035-SCT-2010

- Tiempo de Entrega: 2-3 Semanas
Condiciones de Pago: CONDICIONES DE PAGO: 50% DE ANTICIPO, RESTO CONTRA ENTREGA DE LA UNIDAD

Valor de la Unidad: (CIENTO SESENTA Y OCHO MIL PESOS)

\$ 168,000. 00 Pesos + IVA

Atte.: ING. Arturo Duran Gutiérrez

Correo: jarturo.centauro@gmail.com

Teléfonos: 045 811 658 9161 / 17 77 07 70

Oficina: 81 4213 38

# Cotización: **C09-1702-PL15-28**Fecha: **16/01/2019**

Equipo: **Tanque Eliptico**
Modelo: **TEG-HT3-ET3031W**
Año: **2019**

Tambores: (3) de hierro gris, montaje exterior.
Frenos: De 16½" X 7", cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales
Sistema ABS: 4S /2M (3 ejes)
Patines: (1) juego: mecánico de 2 velocidades con tirantes de ángulo de acero negro de 2" X 2" y manivela de lado carretera
Zapatas: Tipo arena.

Luces y pintura**Enchufe:** De 7 vias hembra.**Plafones y arnés:** Sellados y conectores a prueba de agua.- **Laterales:** 1 ámbar con direccional al centro y 2 rojos por costado.- **Traseros:** 2 direccionales, 4 cuartos, 2 alto, un porta-placa, 3 rojos en el marco trasero.**Cinta reflejante:** A todo lo largo del cuerpo cumpliendo el 50%, a todo lo largo de defensa y en la tapa trasera parte superior.**Pintura:** Un solo color esmalte automotivo aplicado sobre base primaria epóxica.**Todas nuestras unidades cumplen con las normas vigentes en México****Llantas y rines (a elegir por el cliente)**

Bridgestone	<input type="checkbox"/>	Rines Accuride	<input checked="" type="checkbox"/>
Firestone	<input type="checkbox"/>	Rines Seven	<input type="checkbox"/>
Michelin	<input type="checkbox"/>	Sin llantas	<input type="checkbox"/>
Steelmark	<input checked="" type="checkbox"/>	Sin rines	<input type="checkbox"/>

*Precios en USD\$ + IVA

Opciones adicionales solicitadas

Descargas tipo PEMEX
Válvulas antiexplosivas
(8) Llantas Steelmark 11R 24.5 y (8) Rines de Acero Marca Accuride

Cantidad de unidades cotizadas: 1
Precio Unitario*: \$28,944 (Precio en Dólares Norteamericanos + IVA)
Entrega: Planta Fruehauf, Coacalco, Estado de México, México
Condiciones de Pago: 40% anticipo, 60% contra entrega
Tiempo de Entrega:** 14 semanas
Garantía: 1 año
Vigencia de esta cotización: 15 días hábiles

Notas:

* Este precio incluye descuento. Precio sujeto a cambio sin previo aviso. Precio firme a partir de la confirmación del pedido por planta y depositado el anticipo. Precios no incluyen IVA.

**El tiempo de entrega puede variar dependiendo la carga de producción al momento de ingresar el pedido. El tiempo de entrega comenzará a correr a partir de recibido el pedido original en planta y depositado el anticipo.

Agradecemos la oportunidad y quedamos a la orden para cualquier comentario o pregunta.

Saludos,

Jorge Addauto
(55)-6967-1708 01 800 523 4122
mamedina@fruehauf.mx

Razón Social:		Contacto:	
Teléfono:		E.mail:	
Calle:		Número:	
Colonia:		C.P.:	
Ciudad:		Estado:	
Equipo:	Tanque Elíptico		
Modelo:	TEG-HT3-ET3031W		
Año:	2019		
Referencia:	Tipo PEMEX		



Estimado (a): 0

Atendiendo su solicitud, enviamos la siguiente propuesta, de un equipo :

Tanque Elíptico

Dimensiones

Altura quinta rueda:	51" (1.295m)	Longitud total exterior:	357. 12 "
Altura total frontal:	131 1/8" (3.330m)	Sección frontal interior:	101½" X 65½" (2.578m X 1.663m)
Altura total trasera:	129" (3.276m)	Sección trasera interior:	74½" (2.578m X 1.892m)
Ancho total:	102" (2.600m)	Peso aproximado:	6.980 toneladas
Capacidad:	31,000 litros		

Construcción

Cuerpo:	En acero de lata resistencia calibre 10 de forma elíptica con transición.
Compartimientos:	Uno
Rompeolas abombado:	(7) de cero de alta resistencia calibre 10, con paso de hombre y escurrideras.
Pasillo:	A todo lo largo, formando caja de derrames.
Domo:	(1) domo Tiona 20" de diámetro.
Sisa:	(1) ajustable con disco de bronce
Ventilación:	En domo para evitar presión o vacío en el tanque.
Bastidores:	A todo lo largo acero alta resistencia de ¼" al frente y 3/16" atrás, con puentes transversales de acero de alta resistencia calibre ¼".
Escalera:	(1) en la parte posterior con tubos de drenaje integrados.
Acoplador quinta rueda:	Tipo ajustable con placa de acero dulce de 3/8" localizado a 36" del frente (atomillada).
Descarga:	Sistema de carga y descarga por el fondo de 4" de diámetro y recuperación de vapores. Válvula de emergencia, válvula de salida, válvula de venteo y un sensor óptico.
Porta-llanta:	(1) tipo canastilla junto a los patines.
Salpicaderas:	Traseras de aluminio.
Defensa:	Posterior a todo lo ancho con dos topes de hule.
Loderas:	(2) de plástico colocadas atrás de la suspensión.
Porta-extinguidor:	(1) en patín lado izquierdo.
Tierras:	(1) banda de arrastre, (4) pernos de bronce.
Gancho de arrastre:	Sin

Suspensión

Suspensión:	Neumática Hendrickson de 30,000 libras.
Ejes:	(2) tubular redondo de 5", capacidad de 30,000 libras
Mazas:	(3) de hierro nodular tipo disco 10 birlos.



Mercedes-Benz

16/01/2019

Atención: Ing. Hector Bello.

Presente.

Atendiendo a su amable solicitud me permito presentar a usted las características técnicas de nuestro modelo

MODELO	CASCADIA DETROIT DD15 48" BASICO 2019
MOTOR	Detroit DD15 TC 14.8L 475hp @1800 RPM, 2000 GOV RPM, 1650/1850 LB/FT @1100 RPM. Multi-torque Con freno de motor y compresion Jacobs. Escape vertical.
Chasis	Largueros tipo "C" 11/32" X 3-1/2" X 10-15/16" (8.73MM X 277.8 MM/.344" X 10.94") 120 KSI ; Esfuerzo de Cedencia: 120KPSI. Distancia entre ejes de 200 " (5075 mm) Volado trasero de 1450 MM (57").
TRANSMISION	EATON FULLER RTLO 18918B de 18 velocidades. Multitorque
EJE DELANTERO	Sencillo AF-13.3-3 FF171.5 KPI/3.74 caída 13,300 LB.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Taperleaf con amortiguadores caída de 13,300 LB.
EJE TRASERO	TANDEM-RT-46-160P serie R. 46,000 LB. Relación 4.30
SUSPENSIÓN TRASERA	AIRLINER de 46,000 LB.
FRENOS	Delanteros marca MERITOR 15 x 4 Q tipo leva y traseros marca MERITOR 16.5"x7"Q plus tipo leva, cruceta fundida, doble ancla y zapata conformada, parrilla cromada, ANTI-BLOQUEO (ABS), freno de motor jacobs.
COMBUSTIBLE	Tanques de combustible de aluminio izquierdo de 140 galones/529Lts y Derecho de 150 galones/567 Lts.
DIRECCION	Hidráulica TRW THP-60.
INTERIORES EN CABINA	Ventanas eléctricas, seguros eléctricos, preparación para estéreo, incluye antena, bocinas y cableado. Calefacción y aire acondicionado, volante negro de 4 rayos con controles para freno de motor y control crucero, colchoneta con resortes en el dormitorio, sin faldones.
SISTEMA ELECTRICO	4 baterías ALLIANCE 7T31grupo 31 12 voltios, mantenimiento libre CCA con postes roscados.
LLANTAS	Delanteras Bridgestone Ecopia R283 11R24.5 14 PLY, Traseras Brigestone Ecopia M710 11R24.5 14 PLY 10 rines de acero 24.5"+ 1 rin acero refacción, color blanco
Herramienta	Gato hidráulico, maneral y llave de ruedas, extinguidor
Garantia	Básica 36 meses o 350,000 Km. Lo primero que ocurra. (referirse a manual para detalle)

Precio Especial de Contado \$2,175,000.00 M.N.

Condiciones:

- Pedido y orden de compra no cancelables
- El precio puede variar hasta el momento de la firma del pedido.
- Tiempo de entrega: **Inmediata**
- Vigencia de la cotización al **30 de Enero de 2019.**
- Precios en moneda nacional Incluyen 16% de IVA



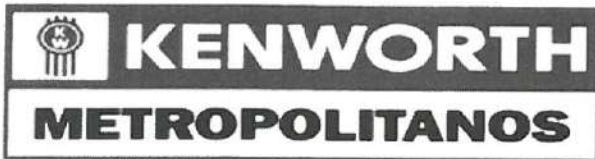
Imagen real

Beatriz Alvarez

Ejecutivo de ventas

beatriz.alvarez@camionespeciles.com

Cel 5519225685



TLALNEPANTLA DE BAZ, A 16 DE ENERO DE 2019.

A QUIEN CORRESPONDA

POR ESTE MEDIO ME PERMITO PRESENTAR A USTED LA COTIZACION DE NUESTRA UNIDAD
KENWORTH T800, TRACTO-CAMION QUINTA RUEDA, MODELO 2019.

MOTOR:	Cummins ISX 450 hp EPA 04
TRANSMISIÓN:	Fuller RTLO-16918 18 vels. Flechas SPL 2050
EJE DELANTERO:	Méritor 13,200 lbs
EJES TRASEROS:	Méritor 46,000 lbs
SUSPENSIÓN:	Neumática Kenworth 46,000 lbs 8 bolsas
QUINTA RUEDA:	Fija Holland
LLANTAS / RINES:	11R 24.5 con Rines de Acero
SISTEMA DE ESCAPE:	Vertical sencillo en cabina
SISTEMA DE COMBUSTIBLE:	Tres tanques de aluminio, 1,192 lts cap. Total
CABINA / DORMITORIO:	Modular de 42" Cabina-Dormitorio de aluminio Sistema multiplex Columna de direccion abatible Pantalla multifunciones Preparacion para estereo y preparacion para CB Asiento del operador neumático Asiento del pasajero fijo Espejos aerodinamicos KW eléctricos Aire acondicionado en cabina / Ventilador en dormitorio Elevador eléctrico ventana derecha / manual izquierda



PRECIO \$113,970.00 (CIENTO TRECE MIL NOVECIENTOS SETENTA DOLARES 00/100 USD)

*IVA INCLUIDO

ESPERANDO QUE NUESTRO EQUIPO CUBRA SUS REQUERIMIENTOS DE TRANSPORTE Y VERNOS FAVORECIDOS CON SU COMPRA, QUEDO DE USTED.

C.P. Wily Lechuga Aparicio
Gerente de Ventas Camiones
wlechuga@kwmetro.com.mx
Cel. 55.1992.1024

* sujeto a disponibilidad

** El precio puede variar dependiendo del tipo de cambio

*** Imagen Ilustrativa

KENWORTH METROPOLITANOS / Prol. Avenida Ceylan No. 2-A / Col. San Juan Ixtacala / Tlalnepantla Edo. Mex.



En cumplimiento con el nivel de emisiones

EPA'04

Norma Oficial Mexicana NOM-044-SEMARNAT-2017.
Publicada el 19 de febrero de 2018, apartado 4.1.1 estándar 1A.



Motor

PACCAR MX-13 de 405HP hasta 500HP 1850 lb-ft

Opciones

Cummins ISX de 350HP hasta 410HP

Cummins ISM de 450HP hasta 550HP

Cummins X15 de 400HP hasta 600HP Euro 4

Equipo Motor

Compresor Wabco 28CFM

Filtro de aire tipo seco sobre motor Powercore

Maza de abanico Horton 2 velocidades

Radiador de 1440 pulg² área frontal

Alternador PACCAR 160 Amp

Arrancador PACCAR de 12 V

Baterías PACCAR 12 V, libres de mantenimiento

Filtro para combustible PACCAR, sin calentador

Sistema de escape vertical sencillo

Sensor de bajo nivel de refrigerante

Freno de motor

Opciones

Compresor Cummins 18.7 y 37.4 CFM

Compresor Wabco 25.9 CFM

Maza de abanico Horton 1 velocidad

Filtros separadores agua/combustible

Terminales de carga de baterías bajo el capó

Terminales para desconectar baterías en interior de cabina

Sistemas de escape dual

Cubiertas de escape personalizadas

Sistema de escape con Postratamiento

Transmisión y Equipo

Fuller FRO14210 C 10 velocidades

Flechas cardán libres de mantenimiento Meritor RPL25

Embrague EATON Easy-Pedal 15.5"; 1,700 LP

Aceite sintético en transmisión y ejes

Opciones para Transmisión

Opción Fuller

FO16E313A-MHP Ultrashift Plus

FO16E318A-MXP Ultrashift Plus

FO18E318A-MXP Ultrashift Plus

RTLO 10, 13 y 18 velocidades

Opciones de Equipo

Embragues EATON Self-Adjust hasta 2050 lp

Toma de fuerza trasera (REPTO)

Flechas Spicer SPL-250XL mantenimiento extendido

Flechas cardán serie 1810

Enfriadores de aceite para transmisión Fuller/Spicer

Muelle para transmisión

Eje Delantero y Equipo

Meritor MFS13 Plus 13.2K lbs

Frenos Bendix ES 16.5"x5"; 14.6K lbs

Dirección hidráulica Sheppard H100P 13.2K lbs

Muelles sección variable; 13.2K lbs

Ajustadores automáticos

Paquete de mazas Conmet Preset Plus

Bujes Roscados para Muelles

Aceite sintético

Opciones para Eje Delantero

Dana: 12.5K, 13.2K, 14.6K y 20K lbs

Meritor: 12.5K, 14.6K y 20K lb

PACCAR: 20K lbs

Opciones de Equipo

Frenos Bendix 16.5"x6"; 20K lbs

Frenos Meritor "Q-Plus" 16.5"x5"; 14.6K lbs

Frenos de disco neumáticos 14.6K lbs

Frenos RSD de Disco Bendix 14.6K lbs

Dirección hidráulica de 13.2K, 16 K y 20K lb (Dual)

Suspensión de Aire Delantera AG130; 13.2K lb

Eje Trasero y Equipo

Meritor MT40-14X4 40K lb

Frenos Bendix ES 16.5" x 7" 46K lbs

Ajustadores automáticos

Suspensión Kenworth AG400 40K lbs

Aceite sintético en ejes tándem

Paquete de mazas Conmet Preset Plus

Mazas de Hierro

Recámaras de frenos

Sistemas antibloqueo de frenos BENDIX ABS 4S/4M

Opciones para Eje Trasero

Dana: 40K, 46K y 52K lbs

Meritor: 40K, 46K, 52K y 70K lbs

PACCAR 40K lbs

Opción Suspensión Mecánica

Hendrickson HN402 40K lbs

Hendrickson HN462 46K lbs

RT463; 46K lbs

RT523; 52K lbs

RT650; 65K lbs

Opciones Suspensión Neumática

Kenworth AG460; 46K lbs

Hendrickson HAS402; 40K lbs

Hendrickson HAS460; 46K lbs

PRIMAAX; 46K y 52K lbs

Neway ADZ 46K y 52K lbs

Opciones de equipo

Frenos Bendix "ES" 16.5" x 7" 46K lbs

Frenos Bendix "ES" 16.5" x 7" 52K lbs

Frenos Meritor "Q" Plus, 16.5" x 7" 46K lbs ejes tándem

Frenos Meritor 16.5" x 7" 70K lbs ejes tándem

Frenos de disco neumáticos 46K y 52K lb

Frenos Bendix RSD 16.5" x 8.625" 46K lbs

Frenos Meritor RSD 16.5" x 8.625" 46K lbs

Sistema de frenos ABS 6S/6M opcional con ATC (Control

Automático de Tracción) y ESP (Programa Electrónico de

Estabilidad)

Llantas y Ruedas

Bridgestone R268ECOPIA, 11R24.5 16 capas

Bridgestone M726EL; 11R24.5 16 capas

(10) Ruedas de acero Accuride 24.5

MODELO T800

Opciones

Bridgestone: 24.5" de 14 y 16 capas, 22.5" de 14 capas

Michelin: 24.5" de 14 y 16 capas, 22.5" de 14 capas

Goodyear: 24.5" de 14 y 16 capas, 22.5" de 14 capas

Ruedas de 22.5"

Ruedas Kenworth® 7 rayos

Ruedas Kenworth® 10 rayos

Rines de aluminio Kenworth®-Alcoa: 24.5" pulidos o Durabright

Rines de acero con pintura permanente marca Accuride

Tanques de Combustible

(1) Tanque de 378 litros bajo cabina lado derecho

Tapón para tanque de combustible sin llave

Opciones

Tanques de aluminio adicionales de 22", 24.5" y 28.5" de diámetro

Capacidades: 284, 378, 353, 454 y 568 litros

Dispositivo Anti-Sifón para tanques de combustible

Tanques DEF de 11, 20.7 y 31 galones

Pulido de tanques y tirantes

Tapón para tanques con llave

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10 5/8" x 5/16"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 1,776,000 in-lb (RBM)

Defensa 3 piezas: aluminio y fibra de vidrio

Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo

Loderas Fleetline de acero

Opciones

Bastidor termotratado 10-3/4" x 3/8"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 2,132,000 in-lb (RBM)

Defensa de acero y aluminio

Insertos parciales y totales

Sujetadores huck en bastidor

Plataformas de trabajo de 1 hasta 4 pies

Gancho pinzote para movimientos en patios

Quinta rueda Holland (fijas, deslizantes, compensadoras y/o libres de mantenimiento)

Ganchos pinzotes hasta 90K lb de arrastre

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio, de material compuesto y parabrisas curvo

Capó integral aerodinámico de Metton

Aislamiento térmico para el capó y cabina de conducción

Aire acondicionado y calefactor en cabina de conducción

Puertas Daylite® para amplia visibilidad

Luces de cortesía en ambas puertas

Viseras deslizantes de interiores de conductor y pasajero

Elevadores de ventanas eléctrico-manual

Volante de 4 rayos

Bocina eléctrica

(1) Corneta neumática redonda bajo cabina

Direccionales y cambio de luces en columna

Tablero de instrumentos de fácil acceso con 8 indicadores

estándar: tacómetro, velocímetro, nivel de combustible,

temperatura de refrigerante de motor, presión de aceite,

voltímetro, presión de aire primario y secundario

Tapicería Splendor

Espejos retrovisores aerodinámicos Kenworth® con controles en puerta

Espejo convexo de seguridad en puerta de lado derecho

Limpiaparabrisas electrónico de 6 velocidades

Asientos de Mordura en dos tonos, con respaldos altos

Asiento de operador neumático

Visera exterior aerodinámica con luces de identificación integradas

Pantalla Multifuncional Kenworth®

Preparación para equipo de rastreo satelital

Opciones

Capó T800B integral aerodinámico corto (T800SH) y capó con guardafangos divididos (Split Fender)

Dormitorio modular 42"

Dormitorio Aerocab 38" Flat Top

Dormitorio Aerocab 62" Flat Top

Dormitorio Aerodyne 62"

Columna de dirección abatible/telescópica

Aire acondicionado en dormitorio

Anaqueles, clósets y cajones en dormitorios Aerocab

Luces de lectura en cabina y dormitorios

Radio Kenworth® AM/FM/WB/CD/USB/Bluetooth

Radio de banda civil COBRA

Volante con controles electrónicos Smartwheel®

Hasta 12 indicadores opcionales

Espejos convexos montados en capó

Asientos de tela con respaldo alto y descansabrazos retráctiles

Tapicerías diamantadas en cabina y dormitorio

Consola central con portatazas

Literas opcionales en dormitorios Aerocab 62"

Cableado para equipo satelital Qualcomm-Omnitrac

Espejos retrovisores Prutsmán de acero inoxidable

Elevadores eléctricos para ventanas

(2) Ventanas en esquineros de cabina (construcción)

Parabrisas con extremos curvos de 2 piezas

Deflectores superiores en dormitorios

Suspensión neumática Cabmate y Bunkmate para cabina y dormitorio

Luces y señales

Faros delanteros de halógeno rectangulares dobles

Luces encendidas de día

Luces marcadoras en visera aerodinámica

Luces direccionales en guardafangos

(2) Luces traseras de alto y retroceso

Alarma de reversa audible

Opciones

Corta circuitos en sustitución de fusibles

Faros delanteros de larga vida

Luces traseras LED "Super 40"

Sistema Neumático

Secador de aire Bendix AD-IS

Válvula manual de expulsión de humedad en tanques de aire

Tubería de nylon sistema neumático

Válbulas Bendix

Conjuntos neumáticos/eléctricos para tractor

Opciones

Válvula de drenado automático

Hosetenna cromado

Barra deslizante para conjunto neumático tras cabina/dormitorio

MODELO T800

Equipo Especial

(2) Extintores de 2 kg tipo ABC
Triángulos reflectores de seguridad
Gato hidráulico de 20 toneladas
Rueda de refacción de acero
Maneral y dado para ruedas

Pintura

Axalta Imron Elite bicapa
Amplia variedad de colores y diseños exclusivos de Kenworth®
Pintura de bastidor según especificaciones del cliente

Las dimensiones de los gráficos son aproximadas y aplican tolerancias según la configuración particular del vehículo. Opciones sujetas a cambios de acuerdo a la disponibilidad de nuestros proveedores.

DIMENSIONES T800

